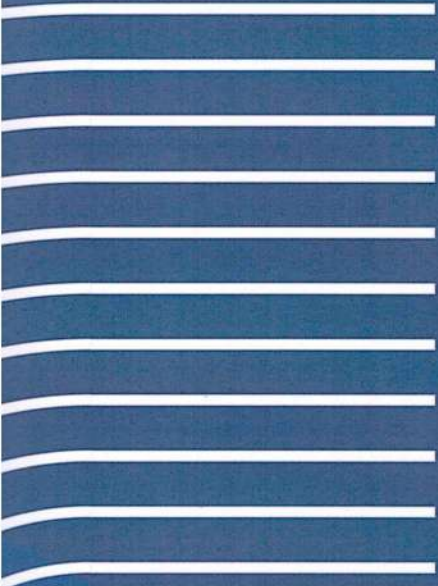
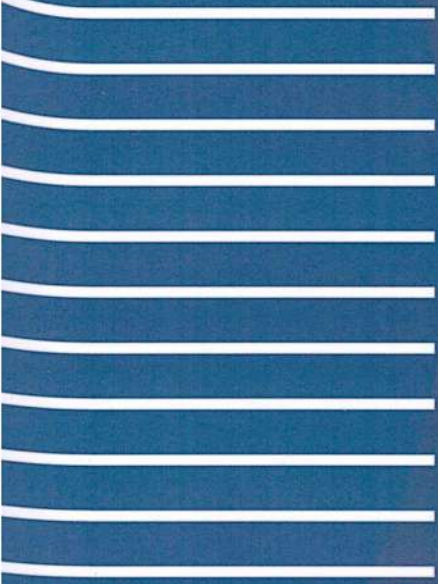




СТРАТЕГІЧНИЙ ПЛАН РОЗВИТКУ

2026-2028



КП «КИЇВПАСТРАНС»

ПОГОДЖЕНО

Департамент економіки та інвестицій
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)


2.9.10.2025 
(прізвище та ініціали, уповноваженої посадової особи суб'єкта управління)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Департамент транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)


2.9.10.2025 
(дата) 
(прізвище та ініціали, уповноваженої посадової особи суб'єкта управління)

СТРАТЕГІЧНИЙ ПЛАН РОЗВИТКУ
Комунального підприємства «Київпастрне»
на середньостроковий період з 2026 до 2028 року

ВСТУП

У сучасних умовах ефективне функціонування системи громадського транспорту є одним із ключових чинників сталого розвитку міського середовища. Діяльність КП «Київпастранс» спрямована на виконання соціально значущої функції із забезпечення мобільності населення та створення транспортного сполучення із закладами освіти, охорони здоров'я, роботою та іншими місцями суспільного користування. Особливе значення це має для соціально вразливих груп населення, осіб з інвалідністю, пенсіонерів і студентів.

Оскільки комунальний громадський транспорт є важливою складовою міської інфраструктури, від його якості та ефективності функціонування залежить не лише якість життя мешканців, але й екологічна ситуація, рівень заторів на дорогах та загальний імідж міста. Таким чином, не втрачає актуальності питання раціонального стратегічного планування розвитку КП «Київпастранс».

Під час виконання своїх функцій перед підприємством постає низка викликів в тому числі: зростання експлуатаційних витрат, зношеність рухомого складу, дефіцит кваліфікованого персоналу, тощо.

У зв'язку з цим стратегічне бачення розвитку підприємства спрямоване на врахування аспектів пов'язаних із модернізацією матеріально-технічної бази та удосконаленням організаційної структури підприємства.

Цим стратегічним планом передбачено формування системи громадського транспорту, що базується на принципах економічної ефективності, екологічної безпеки, доступності та орієнтованості на потреби споживача.

У рамках стратегічного плану передбачено оновлення рухомого складу підприємства із врахуванням його екологічності, доступності та комфортності пересування пасажирів.

Не менш важливим напрямом розвитку є підвищення якості обслуговування та сервісної культури. Це передбачає не лише технічну модернізацію, а й системну роботу з персоналом, підвищення кваліфікації водіїв, диспетчерів, технічного персоналу. Створення комфортних умов праці для співробітників підприємства — запорука стабільності та високих стандартів обслуговування.

Комплексний підхід до розвитку підприємства дозволить не лише вирішити наявні проблеми, але й сформувати сучасну, стійку та гнучку транспортну систему, що відповідатиме європейським стандартам.

Таким чином, стратегічне планування розвитку КП «Київпастранс» є необхідним кроком до створення комфортного, екологічного та доступного міського простору.

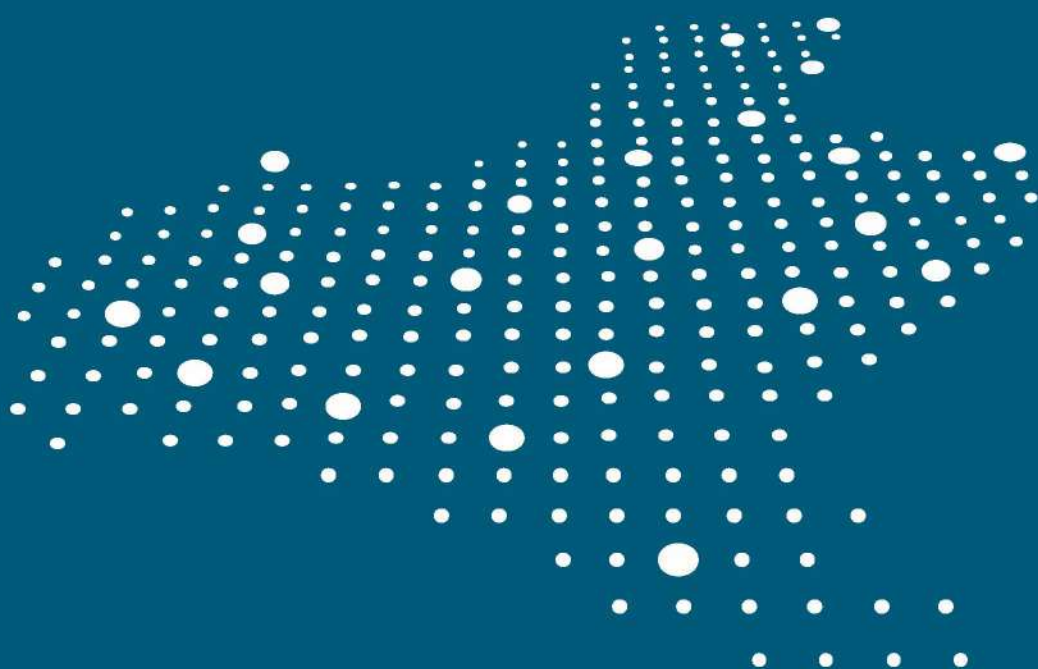
Успішна реалізація цього плану стане підґрунтям для сталого розвитку міста та підвищення якості життя його мешканців.

ЗМІСТ



ВСТУП	2
ЗМІСТ	3
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	4
Загальна характеристика	5
Основні функції:	6
Предмет діяльності	6
Мета діяльності	7
Структура підприємства	8
Ресурсний потенціал	9
АНАЛІЗ ПОТОЧНОГО СТАНУ ДІЯЛЬНОСТІ	27
Аналіз виробничої діяльності	28
Виконання завдань передбачених стратегічним планом розвитку кп «київпастрас» на середньостроковий період з 2023 до 2025 року	34
Господарювання в умовах повномасштабного вторгнення та воєнного стану	36
Аналіз фінансових показників	38
Розвиток трудового потенціалу	40
СТРАТЕГІЧНІ ПЕРСПЕКТИВИ ЗМІНИ ОРГАНІЗАЦІЙНО-ПРАВОВОЇ ФОРМИ У ЗВ'ЯЗКУ ІЗ НАБРАННЯМ ЧИННОСТІ ЗАКОНОМ УКРАЇНИ «ПРО ОСОБЛИВОСТІ РЕГУЛЮВАННЯ ДІЯЛЬНОСТІ ЮРИДИЧНИХ ОСІБ ОКРЕМИХ ОРГАНІЗАЦІЙНО-ПРАВОВИХ ФОРМ У ПЕРЕХІДНИЙ ПЕРІОД ТА ОБ'ЄДНАНЬ ЮРИДИЧНИХ ОСІБ»	41
SWOT-АНАЛІЗ	42
СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ ТА ЦІЛІ РОЗВИТКУ	43
ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ	49
Кількісні показники	50
Очікувані показники доходів та витрат	52

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ



ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА

СТВОРЕННЯ:

Комунальне підприємство «Київпастрас» створене відповідно до рішення Київської міської ради від 30 листопада 2000 року № 101/1078 «Про реорганізацію Київського міського територіально-виробничого об'єднання автомобільного транспорту та комунального підприємства «Київелектротранс» шляхом реорганізації Комунального підприємства «Київелектротранс», Київського міського територіально-виробничого об'єднання автомобільного транспорту та комунальних підприємств, які входять до його складу:

- О Комунального автотранспортного підприємства 13027
- О Комунального автотранспортного підприємства 13028
- О Комунального автотранспортного підприємства 13029
- О Комунального автотранспортного підприємства 13030
- О Комунального автотранспортного підприємства 13031
- О Комунального автотранспортного підприємства 13032
- О Комунального автотранспортного підприємства 13033
- О Комунального автотранспортного підприємства 13034
- О Комунального підприємства «Станція технічного обслуговування автомобілів 13097»
- О Комунального підприємства «Виробничо-технічний вузол зв'язку»
- О Комунального підприємства «Київелектротранс»

Підприємство є правонаступником майнових, інших прав і обов'язків вищевказаних підприємств і підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Комунальне підприємство «Київпастрас» здійснює свою діяльність на підставі Статуту, затвердженого розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 27.08.2021 р. № 1826.

Підприємство є юридичною особою, має самостійний баланс, розрахунковий та інші рахунки в установах банку.

Підприємство має ліцензію серії АБ № 532668 Міністерства транспорту та зв'язку України (Головавторансінспекції) на надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом відповідно до видів робіт, визначених Законом України «Про автомобільний транспорт». Термін дії ліцензії – з 11.06.2010р. на необмежений строк.

Підприємство засноване на комунальній власності територіальної громади м. Києва. Засновником та власником підприємства є територіальна громада м. Києва, від імені якої виступають Київська міська рада та уповноважені нею органи.

НАЙМЕНУВАННЯ:

повне найменування – Комунальне підприємство «Київпастрас»;

скорочена назва – КП «Київпастрас».

АДРЕСА:

04070 м. Київ, вул. Набережне шосе, 2.



ОСНОВНІ ФУНКЦІЇ:

- Забезпечення надання послуг з перевезення пасажирів наземним автомобільним та електротранспортом (тролейбус, трамвай, фунікулер).
- Забезпечення ефективного управління міським наземним транспортом загального користування.
- Створення сприятливих умов для розвитку міського наземного транспорту загального користування.
- Підвищення якості транспортних послуг.

ПРЕДМЕТ ДІЯЛЬНОСТІ

Надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом відповідно до видів робіт, визначених Законом України «Про автомобільний транспорт».

Перевезення пасажирів трамваями, тролейбусами, автобусами, таксі, легковими автомобілями на замовлення та фунікулером. Надання послуг, організація та забезпечення перевезень пасажирів та багажу залізничним транспортом внутрішнього сполучення.

Підтримання у робочому стані, виконання капітальних і поточних ремонтів рухомого складу та його агрегатів, шляхового і колійного господарства, контактної мережі, енергетичного господарства в цілому.

Здійснення контролю за своєчасною та повною оплатою транспортних послуг, стягнення штрафів за безквитковий проїзд пасажирів та неоплачене перевезення багажу в міському пасажирському транспорті у встановленому законодавством порядку.

Забезпечення філій та відокремлених підрозділів підприємства рухомим складом, агрегатами, запасними частинами, технологічним устаткуванням, матеріалами, енергетичними ресурсами та паливно мастильними матеріалами, автотранспортними засобами, механізмами, тощо.

Проведення в установленому порядку процедур із закупівлі товарів, робіт і послуг за державні кошти.

Забезпечення філій та відокремлених підрозділів підприємства єдиною нормативно-технологічною документацією, нормативами часу й розцінками на ремонт та обслуговування рухомого складу транспорту загального користування.

Здійснення функцій замовника при будівництві та реконструкції трамвайних і тролейбусних ліній, виробничих потужностей, будівель та споруд, об'єктів соціально-культурного призначення та транспортної інфраструктури, створення та облаштування місць паркування автотранспортних засобів на території міста, облаштування зупинок громадського транспорту.

Діяльність з виробництва трамвайних вагонів.

Підготовка водіїв автотранспортних засобів категорії В, С, Д, Е, трамвая, тролейбуса, підготовка, перепідготовка та підвищення кваліфікації робітників, фахівців та керівників.

Надання освітніх послуг навчальними закладами, пов'язаних з одержанням професійної освіти на рівні кваліфікаційних вимог до курсового професійнотехнічного навчання.



Утримання і експлуатація житлового фонду та об'єктів соціально-культурного призначення, що знаходяться на балансі підприємства.

Надання побутових послуг юридичним та фізичним особам.

Виконання капітальних ремонтів основних засобів виробництва (автобусів, маршрутних таксі, трамваїв і тролейбусів, трамвайних колій, контактної мережі, тягових підстанцій, кабельного господарства, машин, обладнання, будівель, споруд, тощо).

Надання послуг у сферах оздоровлення і відпочинку.

Удосконалення організації управління, форм, методів господарювання, розвиток ринкових відносин, що забезпечують задоволення інтересів споживачів і територіальної громади м. Києва.

Здійснення науково-технічної і інвестиційної діяльності.

Розвиток нових форм і методів взаємовигідних зовнішньоекономічних зв'язків, торговельно-економічного і науково-технічного співробітництва з іноземними фірмами.

Залучення інвестицій до фінансування проектування, будівництва та реконструкції будівель і споруд транспортної інфраструктури та об'єктів соціально-побутової сфери підприємства у встановленому порядку.

Здійснення перевезень пасажирів автотранспортом загального користування у міському, приміському, міжміському та міжнародному сполученнях.

Забезпечення обслуговування пасажирів на автостанціях, діяльність автостанцій.

Надання комунальних послуг в будинках, що знаходяться в господарському віданні підприємства.

Забезпечення сталої роботи транспорту загального користування.

Будівельна діяльність.

Надання послуг телефонного зв'язку.

Надання непрофільних платних послуг юридичним та фізичним особам, виготовлення та реалізація товарів, продукції, робіт (послуг) для інших підприємств та громадян,

рекламна діяльність, виконання робіт протипожежного призначення.

Забезпечення безпеки руху, охорони праці, цивільної оборони, мобілізаційної готовності і охорони навколишнього середовища.

Надання послуг юридичним та фізичним особам (перевезення вантажів, транспортне обслуговування, послуги зв'язку, ремонт та обслуговування автотранспорту, комунально-житлові, складські послуги, послуги по зберіганню майна, тощо).

Облаштування зупинок наземного міського пасажирського транспорту загального користування павільйонами очікування, зупинковими комплексами.

Туроператорська та турагентська діяльність.

МЕТА ДІЯЛЬНОСТІ

Відповідно до Статуту підприємство утворено з метою отримання прибутку від провадження господарської діяльності, спрямованої на задоволення суспільних потреб у наданні послуг з перевезення пасажирів наземним автомобільним та електротранспортом (тролейбус, трамвай, фунікулер), перевезення пасажирів та багажу залізничним транспортом внутрішнього сполучення (міські залізничні перевезення), річковим транспортом, підвищення якості транспортних послуг, забезпечення належного функціонування міського наземного транспорту загального користування, річкового транспорту та створення сприятливих умов для його розвитку.

СТРУКТУРА ПІДПРИЄМСТВА:

№	Найменування структурних підрозділів	Адреса
На правах філій:		
1	Тролейбусне ремонтно-експлуатаційне депо №1	03680, м. Київ, вул. Михайла Максимовича, 32-а
2	Тролейбусне ремонтно-експлуатаційне депо №2	03057, м. Київ, вул. Довженка, 7
3	Тролейбусне ремонтно-експлуатаційне депо №3	03680, м. Київ, вул. Святослава хороброго, 14
4	Куренівське тролейбусне ремонтно-експлуатаційне депо	04073, м. Київ, вул. Сирецька, 25
5	Подільське трамвайне ремонтно-експлуатаційне депо	04080, м. Київ, вул. Кирилівська, 132
6	Трамвайне ремонтно-експлуатаційне депо ім. Т.Г. Шевченка	03134, м. Київ, пр. Корольова, 7
7	Дарницьке трамвайне ремонтно-експлуатаційне депо	02105, м. Київ, вул. Павла Усенка, 6
8	Автобусний парк №1	03040, м. Київ, вул. Васильківська, 22
9	Автобусний парк №2	02090, м. Київ, вул. Празька, 7
10	Автобусний парк №5	04128, м. Київ, вул. Мрії, 21
11	Автобусний парк №6	02660, м. Київ, вул. Пухівська, 4
12	Автобусний парк №7	02093, м. Київ, вул. Бориспільська, 15
13	Автобусний парк №8	04119, м. Київ, вул. Гарета Джонса, 7/9
На правах відокремлених підрозділів:		
14	Служба організації руху	04070, м. Київ, вул. Набережне шосе, 2
15	Служба утримання рухомого складу та транспортної інфраструктури	04070, м. Київ, вул. Набережне шосе, 2
16	Служба енергетичного забезпечення та зв'язку	03113, м. Київ, вул. Дегтярівська, 37
17	Служба організації збору та обліку виручки	03150, м. Київ, вул. Казимира Малевича, 127
18	Служба колії	02105, м. Київ, вул. Павла Усенка, 7/9
19	Служба міських залізничних перевезень	03680, м. Київ, вул. Михайла Максимовича, 32-а
20	Дирекція по будівництву та утриманню об'єктів транспорту та допоміжної інфраструктури	04080, м. Київ, вул. Кирилівська, 132
21	Навчально - курсовий комбінат	03113, м. Київ, вул. Дегтярівська, 37
22	Фунікулер	04070, м. Київ, вул. Сагайдачного, 3
23	АС "Видубичі"	01013, м. Київ, вул. Набережно-Печерська, 10
24	Станція технічного обслуговування автобусів	03680, м. Київ, вул. Олекси Тихого, 111
25	Центр технічного обслуговування тролейбусів	03057, м. Київ, вул. Довженка, 7
26	Дитячий позаміський заклад оздоровлення та відпочинку «Кристал» м. Алушта	98500, м. Алушта, вул. Набережна, 26

РЕСУРСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ

АВТОБУСНИЙ ТРАНСПОРТ

Автобусний парк № 1

Засновано 25 червня 1946 року. Займається утриманням в належному санітарному стані 6,7 га території та виробничих корпусів автопарку.

Автобусний парк № 2

Засновано в 1959 році. Задовольняє потреби населення в автотранспортних послугах в умовах ринкової економіки шляхом здійснення перевезень пасажирів та надання інших платних послуг. Здійснюються перевезення пасажирів на 30 – ти міських автобусних маршрутах загального користування в шести районах м. Києва, а саме: Дніпровському, Деснянському, Дарницькому, Печерському, Подільському та Голосіївському.

Автобусний парк № 5

Засновано в 1967 році. Задовольняє потреби населення в автотранспортних послугах в умовах ринкової економіки шляхом здійснення перевезень пасажирів та надання інших платних послуг. Здійснюються перевезення пасажирів на 24 – х міських автобусних маршрутах загального користування в шести районах м. Києва, а саме: Святошинському, Шевченківському, Подільському, Оболонському, Солом'янському та Голосіївському.

Автобусний парк № 6

Засновано в 1981 році. Задовольняє потреби населення в автотранспортних послугах в умовах ринкової економіки шляхом здійснення перевезень пасажирів та надання інших платних послуг. Здійснюються перевезення пасажирів на 21 міському автобусному маршруті загального користування Деснянського, Оболонського, Шевченківського та інших районів м. Києва.

Автобусний парк № 7

Засновано в 1974 році. Займається утриманням та обліком транспортних засобів, переданих філіями згідно наказів КП «Київпастрас».

Автобусний парк № 8

Засновано в 1934 році. Задовольняє потреби населення в автотранспортних послугах в умовах ринкової економіки шляхом здійснення перевезень пасажирів та надання інших платних послуг. Здійснюються перевезення пасажирів на 21 міському автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі руху. Перевезення здійснюються в Дарницькому, Голосіївському, Дніпровському, Печерському, Шевченківському, Святошинському та Солом'янському районах міста Києва.

89
автобусних маршрутів

19 857,1 км
протяжність
маршрутної мережі

1 859
автобусів

Рівень зношеності автобусного парку

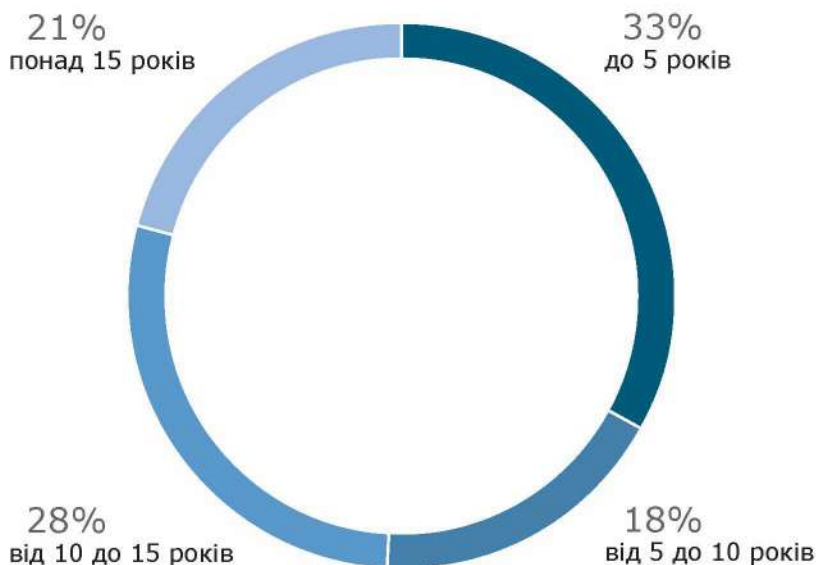
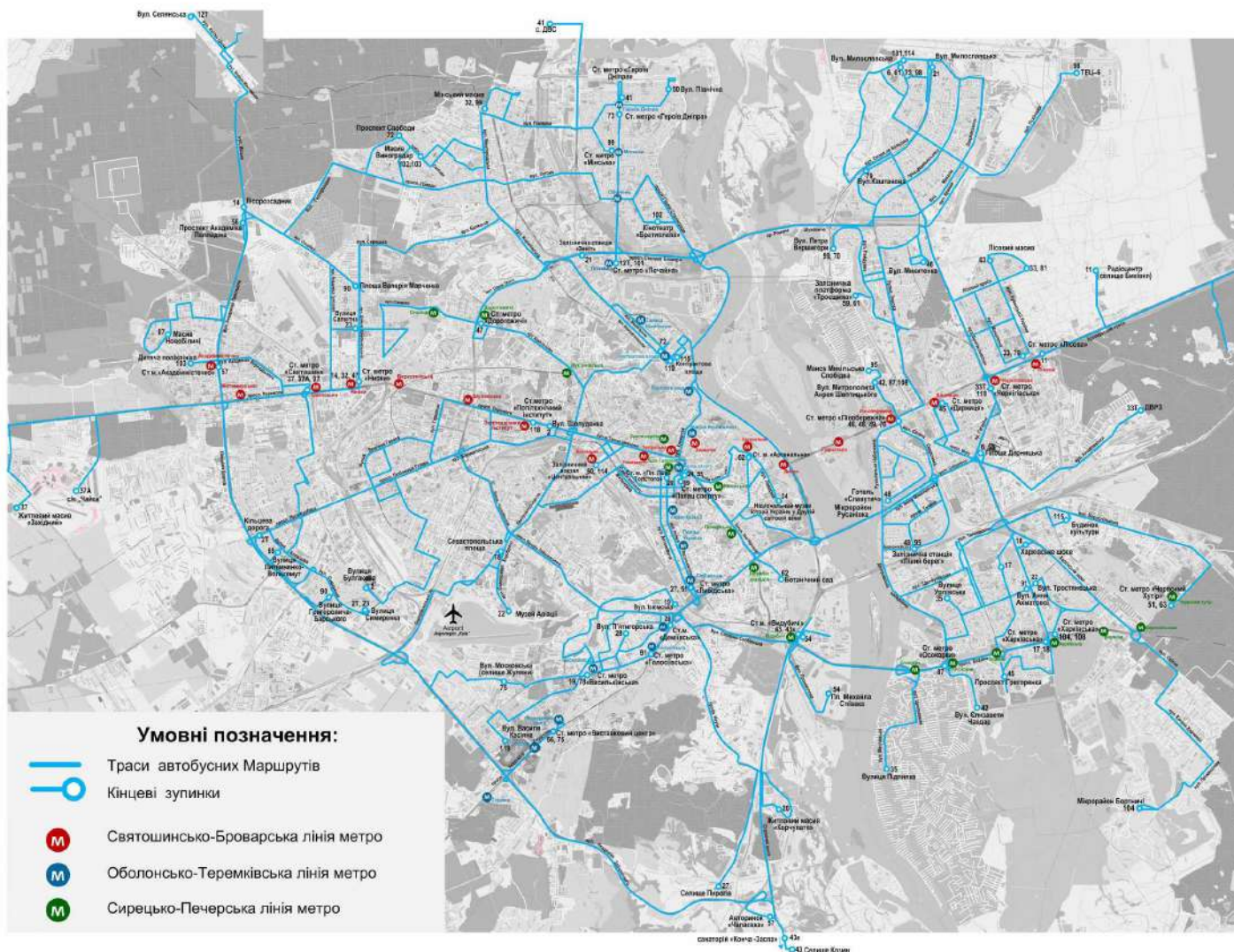


СХЕМА АВТОБУСНИХ МАРШРУТІВ МІСТА КИЇВ



Найменування структурних підрозділів	Перспективи розвитку на 2026-2028 роки
Автобусний парк № 2	- оновлення рухомого складу; - якісне проведення всіх видів ремонтів рухомого складу, термін експлуатації якого перевищує 10 років; - залучення молодих спеціалістів і профільних закладів освіти.
Автобусний парк № 5	- оновлення рухомого складу; - якісне проведення всіх видів ремонтів рухомого складу, термін експлуатації якого перевищує 10 років; - завершення капітального ремонту автоматичної мийки рухомого складу, приміщень майстерні та адміністративного корпусу.
Автобусний парк № 6	- оновлення рухомого складу; - якісне проведення всіх видів ремонтів рухомого складу, термін експлуатації якого перевищує 10 років;
Автобусний парк № 8	- проведення капітального ремонту кузовного цеху, майстерні, АЗС, тощо; - реконструкція мийного відділення, придбання та монтаж прохідної автоматичної системи мийки автобусів.

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОБУСІВ

Відокремлений підрозділ КП «Київпастранс» Станція технічного обслуговування автобусів (далі СТОА) створений відповідно до наказу КП «Київпастранс» від 19.11.2012 р № 427 « Про організаційно-правові заходи щодо створення

відокремленого підрозділу підприємства – Станції технічного обслуговування автомобілів» шляхом реорганізації філії підприємства – Автобусного парку № 3 і є його правонаступником.

Виробничий підрозділ СТОА має три дільниці – дільниця з діагностики, дільниця з централізованого технічного обслуговування та ремонту автобусів та відділення з ремонту агрегатів та вузлів автобусів

Мета СТОА створено з метою виконання технічного обслуговування капітальних і поточних ремонтів автотранспортних засобів.

Предмет діяльності

- Виконання поточних ремонтів транспортних засобів та їх складових частин.
- Забезпечення виконання технічного обслуговування № 2 разом з черговим технічним обслуговуванням № 1 автобусів, що знаходяться на балансі філій,
- Проведення діагностування транспорту та регулювання електронних систем двигунів, антиблокувальна система ходової частини, ГМП, антиблокувальна система систем запалювання тощо;
- Виконання робіт по заміні оливи в двигунах, ГМП, КПП та ведучих мостів транспортних засобів, ремонтно-кузовні роботи;
- Виконання робіт по заміні скла кузовів транспортних засобів

ТРОЛЕЙБУСНИЙ ТРАНСПОРТ



43

тролейбусні маршрути

964,1 км

протяжність маршрутної мережі

1 011,6 км

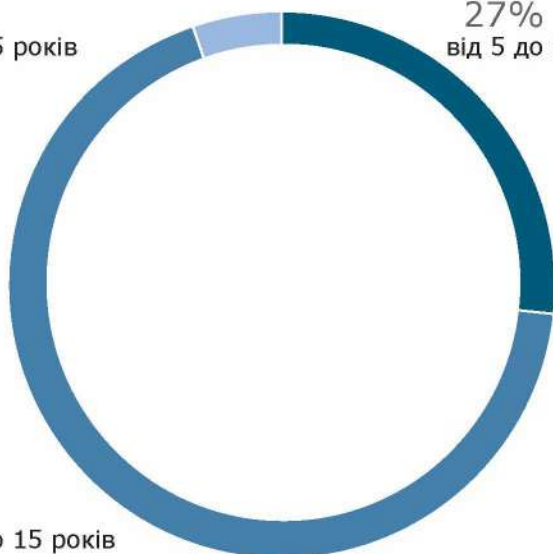
протяжність контактної мережі

Рівень зношеності троллейбусного парку

5%
понад 15 років

27%
від 5 до 10 років

68%
від 10 до 15 років



583

тролейбуси

Тролейбусне – ремонтно експлуатаційне депо № 1

Введено в експлуатацію 05.10.1935 р. і є відкривачем тролейбусного руху в Україні.

ТРЕД № 1 на сьогодні є філією КП «Київпастранс».

Здійснює свою діяльність в межах прав, наданих йому КП «Київпастранс» на підставі «Положення тролейбусного – ремонтно експлуатаційного депо» затвердженого наказом КП «Київпастранс» від 06.12. 2019 року № 482.

Забезпечує надання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом (тролейбус), ремонт і технічне обслуговування транспортних засобів тощо.

ТРЕД № 1 надає транспортні послуги в чотирьох районах міста Києва (Голосіївському, Солом'янському, Печерському, Дніпровському)

та обслуговує 9 тролейбусних маршрутів.

Кількість рухомого складу станом на 31.05.2025 року складає 61 од. На території ремонтної зони проведено переведення на сучасне освітлення. Упродовж 2024 – 2025 років встановлено сучасне освітлення на канавах.

У всіх приміщеннях депо встановлено електричне автономне опалення – 10 котлів, що заощаджує кошти на опаленні.

Встановлена система відеонагляду, для запобігання крадіжок та збереженню порядку на території депо.

В адміністративній будівлі встановлені кулери з очищеною питною водою. Для повноцінного харчування працівників, під час обідньої перерви, функціонують кімнати для харчування.

Тролейбусне – ремонтно експлуатаційне депо № 2

Введено в експлуатацію 01.08.1961 р.

ТРЕД № 2 надає транспортні послуги в чотирьох районах міста Києва (Подільський, Святошинський, Солом'янський, Шевченківський) та обслуговує 13 тролейбусних маршрутів.

Кількість рухомого складу станом на 31.05.2025 року складає 109 од.

Тролейбусне – ремонтно експлуатаційне депо № 3

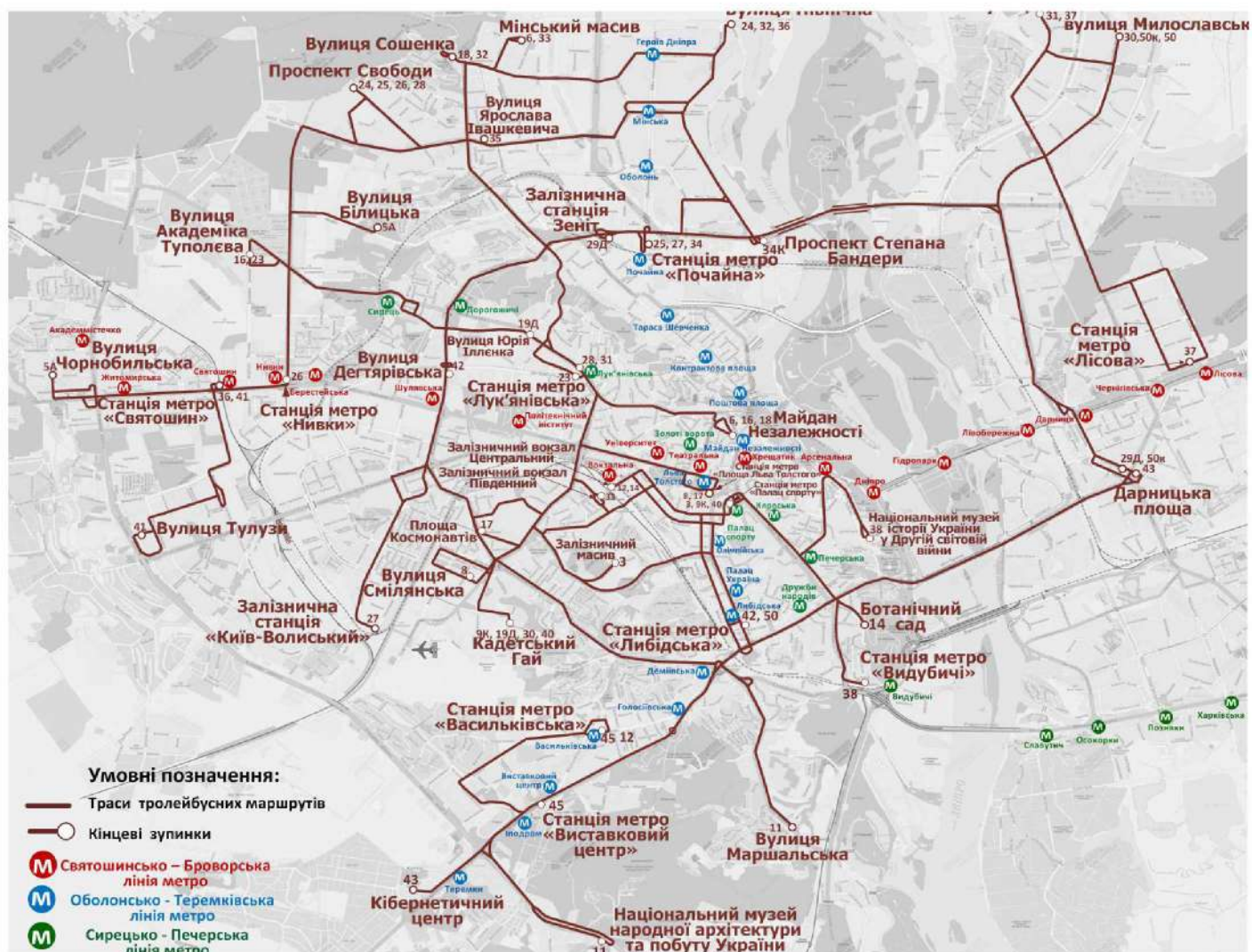
Введено в експлуатацію 01.10.1968 р.

ТРЕД №3 на сьогодні є філією КП «Київпастранс».

Депо діє на підставі Положення, затвердженого наказом генерального директора КП «Київпастранс» від 13.12.2001 р. № 34.

Депо обслуговує 12 маршрутів, забезпечуючи транспортне обслуговування житлових масивів

СХЕМА ТРОЛЕЙБУСНИХ МАРШРУТІВ МІСТА КИЇВ



(Солом'янка, Відрадний, Почай-на, Нивки) сполучаючи їх зі станціями метро та центром міста (Вокзальна, Університет, площа Українських героїв, Палац Спорту, Олімпійська, Шулявська, Дорогожичи, Сирець, Почайна, м. Либідська).

За депо закріплено 79 павільйонів очікування для санітарного утримання.

Кількість рухомого складу станом на 31.05.2025 року складає 69 од.

Куренівське тролейбусне – ремонтно експлуатаційне депо

Введено в експлуатацію 10.10.1984 р.

Площа депо складає понад 7 га.

Депо розраховане для проведення всіх видів технічного обслуговування та ремонту 200 тролейбусів великої місткості, їх експлуатації на закріплених маршрутах та збереження рухомого складу на стоянці відстою тролейбусів.

Куренівське ТРЕД забезпечує сталу роботу на 13 тролейбусних маршрутах, надаючи послуги з перевезення киян та гостей міста на території чотирьох районів (Деснянський, Дніпровський, Оболонський та Подільський).

Кількість рухомого складу станом на 31.05.2025 складає 121 од.

Найменування структурних підрозділів	Перспективи розвитку на 2026-2028 роки
Тролейбусне – ремонтно експлуатаційне депо № 1	- придбання нового рухомого складу; - закупівля сучасного обладнання для ремонту рухомого складу; - збільшення заробітної плати для всіх працівників; - збільшення місць для бронювання працівників від мобілізації.
Тролейбусне – ремонтно експлуатаційне депо № 2	- оновлення парку тролейбусів, збільшення кількості маршрутів та випуску рухомого складу на лінію до 120 од.; - збільшення кількості водіїв та слюсарів по ремонту рухомого складу.
Тролейбусне – ремонтно експлуатаційне депо № 3	- оновлення тролейбусного парку; - зв'язок з навчально - курсовим комбінатом для навчання робітників професії водія тролейбуса, залучення та перекваліфікації робітників, бажаючих отримати професію водія та працювати в депо; - провести капітальний ремонт даху у майстернях та замінити вікна.
Куренівське тролейбусне – ремонтно експлуатаційне депо	- оновлення рухомого складу; - ремонт ЛДС «Північна».

ЦЕНТРУ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ

Центр технічного обслуговування тролейбусів створено наказом Виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25.06.2012 року № 1077 «Про затвердження змін до Статуту комунального підприємства «Київпастранс»» про створення Центру технічного обслуговування тролейбусів (ЦТОТ), який входить до складу Підприємства на правах відокремленого підрозділу; та у відповідності до наказу КП «Київпастранс» від 05.07.2012р № 258 «Про організаційно-правові заходи щодо створення відокремленого підрозділу підприємства – Центр технічного обслуговування тролейбусів» (ЦТОТ).

ЦТОТ свою виробничо-технічну діяльність організовує на підставі «Положення про порядок планування, здачі тролейбусів на середній ремонт до централізованого підрозділу, його проведення та приймання після виконання середнього ремонту» затвердженого наказом по КП «Київпастранс» від 28.07.2015р. № 354.

Мета

Основною метою діяльності ЦТОТ є виконання:

- відновлювального та середнього (СР-2) ремонтів тролейбусів всіх типів;
- централізованого ремонту їх агрегатів.

Середній ремонт – це ремонт, який виконують для відновлення справності та часткового відновлення ресурсу виробів із заміною або відновленням складових частин обмеженої номенклатури і контролем технічного стану складових частин, що виконують в обсязі, встановленому в ремонтній (конструкторській) документації згідно вимоги ГОСТ(у) 18322-78 «Системи технічного обслуговування і ремонту техніки», ДСТУ 3321 та наказу Міністерства з питань житлового комунального господарства від 06.04.2010р. № 84.

Крім виконання середнього ремонту ЦТОТ виконує додаткові роботи по відновленню базових вузлів та агрегатів:

- ремонт гальмівних механізмів,
- ремонт ведучих мостів,
- ремонт карданних валів,
- ремонт передніх мостів та напівмостів з відновленням централізованої системи мащення,
- ремонт рульових механізмів,
- ремонт тягових та допоміжних електродвигунів,
- ремонт великогабаритного опорного підшипника зчпного пристрою із відновленням системи мащення,
- ремонт стулок дверей та заміна ущільнювачів дверей;
- відновлення роботи системи опалення салону та кабіни водія;
- виготовлення та заміна пандуса тролейбуса;
- відновлюється підлога тролейбуса із заміною покриття,
- частково проводиться відновлення даху та просторової рами даху (на якій кріпиться зовнішнє електричне та електронне обладнання),
- ремонт сходинок тролейбусів,
- ремонт надколісних куполів;
- заміна зовнішньої обшивки тролейбусів;
- заміна та переклеювання стекол тролейбуса;
- виконується повне внутрішнє та зовнішнє фарбування акриловими фарбами відповідно до технології з фарбування та вимог заводу-виробника.

В ЦТОТ для проведення середнього ремонту (СР) надходять тролейбуси різних типів («Богдан», «ЛАЗ»), які вичерпали свій технічний ресурс - 10 років, регламентований Галузевим стандартом ДСТУ 204.04.05.003-2004 від 01.07.2004 р та потребують проведення не середніх ремонтів, а ремонтів вищої категорії (капітальних) відповідно до «Системи технічного обслуговування і ремонтів рухомого складу міського електротранспорту» КДП-204 Україна-181-91, та які дають право на продовження терміну їх подальшої експлуатації.

Обсяг робіт виконання середнього ремонту тролейбусів більше 10 років експлуатації на сьогоднішній день прирівнюється до обсягу робіт капітального ремонту. Через значні загальні пробіги та значне перевищення нормативних міжремонтних пробігів тролейбусів призводить до збільшення простою тролейбусів в ремонті, збільшення фактичної трудомісткості на виконання додаткових робіт де проводяться трудомісткі технологічні операції по відновленню кузовного обладнання (даху, балок несівних рам, нижніх лонжеронів бортової обшивки, підлоги салону, пандусів, сидінь, великогабаритних підшипників гнучких корпусів зчіпних тролейбусів).

Для прискорення роботи ЦТОТ в плані виконання середніх ремонтів різним типам тролейбусів необхідно:

1. Стабільне фінансування згідно планових показників виробничої програми для своєчасного забезпечення ЦТОТ матеріалами та запчастинами для виконання середніх ремонтів.

2. Розглянути можливість КП «Київпастранс» збільшення виробничих приміщень для потреб ЦТОТ – збільшити кількість постановочних місць.

3. Удосконалення умов праці робітничого персоналу відповідно до нормативних актів та чинного законодавства України. А саме:

- Відремонтувати припливно-витяжну вентиляційну систему майстерні з ремонту рухомого складу.
- Відремонтувати бетонне покриття підлоги цеху, оглядові канали по вул. Довженко,7, вул. Сирецькій 25.
- Провести ремонт побутових приміщень по

вул. Довженко,7.

- Провести ремонт покрівлі по вул. Довженко,7, вул. Сирецькій 25.

Центр технічного обслуговування тролейбусів впроваджує природоохоронні заходи по підвищенню ефективності роботи існуючих споруд:

- по удосконаленню технологічних процесів;
- по ліквідації джерел забруднення;
- ремонт вентиляційних систем виробничих приміщень.

Проводяться комплексні заходи по гігієні праці та запобіганням випадкам виробничого травматизму, професійних захворювань і аварій:

- ремонт вентиляційної системи виробничих приміщень;
- ремонт та освітлення оглядових каналів;
- проводиться щорічний медогляд робітників ЦТОТ;
- робітники, які задіяні шкідливих на важких умовах праці отримують молоко, всі робітники забезпечені питною водою, засобами індивідуального захисту, спецодягом, миючими засобами, побутовими приладами (холодильниками, мікрохвильовими печами, чайниками).

В ЦТОТ запроваджена раціоналізаторська діяльність яка сприяє підвищенню технічного рівня Підприємства, росту продуктивності праці працівників та дає відповідний ефективний економічний результат для підприємства.

Для поліпшення умов праці працівників ЦТОТ було замінено освітлення в цеху та побутових приміщеннях, що зменшило витрати електричної енергії.

Випадки виробничого травматизму відсутні.

Основою перспективного розвитку ЦТОТ є розробка єдиної нормативної та конструкторсько-технічної документації по всім типам тролейбусів Підприємства.

Перспективою діяльності ЦТОТ являється технічна необхідність виконання середніх ремонтів тролейбусам з метою продовження ресурсу їх експлуатації.

ТРАМВАЙНИЙ ТРАНСПОРТ



Служба колії

У відповідності до діючого Положення, затвердженого наказом КП «Київпастранс» від 06.12.2019 №482, Служба колії, як відокремлений підрозділ комунального підприємства «Київпастранс», була створена відповідно до розпорядження КМДА від 24.10.2001р №2276 та наказу КП «Київпастранс» від 01 листопада 2001р № 02.

Разом з тим, історично Служба колії бере свій початок з 30 липня (по новому стилю – 12 серпня) 1891 р. одночасно з відкриттям регулярного пасажирського руху вагонів конки на першій ділянці Велико - Васильківської лінії Київської міської залізничної дороги (КМЗД).

Згідно діючого Положення, відокремлений підрозділ комунального підприємства «Київпастранс» Служба колії створена з метою забезпечення технічно – справного стану трамвайних колій м. Києва.

Предметом діяльності Служби колії є: ремонт, технічне обслуговування та утримання трамвайних колій в належному технічному стані згідно з діючою періодичністю, плановими завданнями та здійснення виробничої діяльності, направленої на підтримання в належному стані будівель, споруд, обладнання та інших основних засобів, які знаходяться на балансі відокремленого підрозділу Служби колії. Виконання цих прямих обов'язків покладено на три лінійні дистанції: Борщагівську, Подільську та Лівобережну. Для виконання робіт по капітальному, середньому та відновлювальному ремонтах в структурі Служби колії створено Виробничий підрозділ з ремонту колій (ВІРК). Крім виконання цих робіт, Служба колії власними силами проводить ремонти та утримання в належному технічному стані автотракторної техніки та спеціального рухомого складу (СРС), ці обов'язки покладено на відділ експлуатації транспорту (ВЕТ). Роботи по виготовленню нестандартного обладнання, інструменту, спецчастин трамвайної колії, згинання рейок, обслуговування автоматизованих стрілок та їх електрообігрівів, а також зварювальні роботи виконує ремонтна майстерня.

22

трамвайних маршрути

501,1 км

протяжність маршрутної мережі

239,6 км

протяжність контактної мережі

229 км.о.к.

загальна протяжність трамвайних колій

200,3 км.о.к.

пасажирських (маршрутних) колій

28,4 км.о.к.

службових колій

0,3 км.о.к.

недіючих колій

110 км

потребують реконструкції через досягнення граничного зносу основних елементів конструкції

30 км

перебувають в незадовільному стані і потребують невідкладного ремонту

вул. Дмитрівська, вул. Дегтярівська, бульвар Вацлава Гавела, вул. Миропільська (частково), вул. Ялтінська, вул. Привокзальна, вул. Празька, вул. Кирилівська (частково), вул. Костянтинівська, вул. Межигірська, вул. Ташкентська, Лісова траса до Пущі-Водиці, колії в Пуща-Водиці, та інші.

514
вагонів трамваю

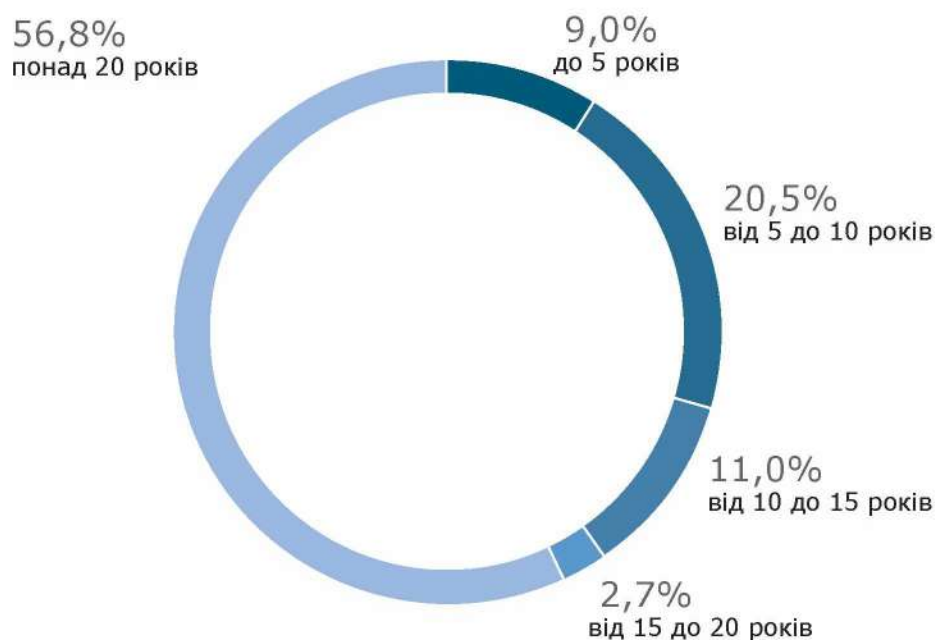


СХЕМА ТРАМВАЙНИХ МАРШРУТІВ МІСТА КИЇВ

Умовні позначення:

- Траси трамвайних маршрутів;
- Кінцеві зупинки
- М Святошинсько - Броварська лінія метро
- М Оболонсько - Теремківська лінія метро
- М Сирецько - Печерська лінія метро

Подільське трамвайне – ремонтно експлуатаційне депо

Подільське ТРЕД є філією комунального підприємства «Київпастранс». Створено за розпорядженням виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) від 21.04.2004 № 649 та наказу КП «Київпастранс» від 28.04.2004 р. № 120.

Подільське ТРЕД надає транспортні послуги в чотирьох районах міста Києва (Подільському, Оболонському, Шевченківському, Солом'янському).

Кількість рухомого складу станом на 31.05.2025 складає 81 од.

Дарницьке трамвайне – ремонтно експлуатаційне депо

Введено в експлуатацію 01.02.1959 р.

Дарницьке ТРЕД надає транспортні послуги в трьох районах міста Києва (Дніпровському, Дарницькому та

Деснянському) та обслуговує 11 трамвайних маршрутів. Кількість рухомого складу станом на 31.05.2025 року складає 245 од., із них 230 пасажирського, з яких 113 од. виведені з експлуатації та 15 од. спеціального рухомого складу, з яких 2 одиниці виведено з експлуатації.

Трамвайне – ремонтно експлуатаційне депо ім. Т.Г. Шевченка

Засновано в 1984 р.

На сьогодні депо є філією КП «Київпастранс» та здійснює свою діяльність на підставі положення, затвердженого наказом КП «Київпастранс» від 13.12.2001р. № 35.

Філія здійснює перевезення пасажирів на чотирьох трамвайних маршрутах у Святошинському, Солом'янському та Шевченківському районах.

Кількість рухомого складу станом на 31.05.2025 – 143 од. (133 пасажирських та 10 спеціальних вагонів).

Найменування структурних підрозділів	Перспективи розвитку на 2026-2028 роки
Подільське ТРЕД	- збільшення кількості модернізованих вагонів на балансі філії Подільське ТРЕД на 10 од.; - відновлення руху трамваїв на маршрутах № 14 і № 18; - збільшення кількості випусків на 15-му маршруті; - оновлення рухомого складу філії шляхом закупівлі нових трамвайних вагонів сучасного виробництва.
Дарницьке ТРЕД	- оновлення парку трамвайних вагонів та спеціальної трамвайної техніки; - виконання капітальних ремонтів трамвайним вагонам, що відпрацювали свій ресурс, з метою подовження їх терміну експлуатації відповідно до вимог чинного законодавства; - капітальний та поточні ремонти будівель і споруд філії; - оновлення спеціальної автотракторної та техніки загального призначення; - придбання спеціального обладнання та устаткування; - створення власних очисних споруд; - капітальний ремонт системи опалення, включно з вентиляцією та кондиціонуванням виробничих цехів; - оновлення комп'ютерної техніки та програмного забезпечення у структурних підрозділах депо.
ТРЕД ім. Т.Г. Шевченка	- відновлення функціонування високоефективних локальних очисних споруд; - здійснення переміщення канавних домкратів та переобладнання вишок для огляду дахового обладнання під новий тип рухомого складу; - модернізація системи освітлення території депо та виробничих дільниць; - освоєння капітальних ремонтів нових типів рухомого складу.

СЛУЖБА ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ

- 1961 р. Створення Служби руху Київського трамвайно-тролейбусного управління шляхом об'єднання трамвайної та тролейбусної служб руху.
- 1992 р. Служба руху Київського трамвайно-тролейбусного управління реорганізована в Службу руху Державного комунального підприємства «Київелектротранс».
- 1999 р. Служба руху ДКП «Київелектротранс» реорганізована в Службу руху Комунального підприємства «Київелектротранс».
- 2001 р. Підприємство «Автомобіліст» Київського міського територіально-виробничого об'єднання автомобільного транспорту та Служба руху КП «Київелектротранс» реорганізовано в Службу організації руху Комунального підприємства «Київпастрас».

Основні завдання та функції

Служби організації руху:

- організація якісних пасажирських перевезень на автобусних, трамвайних і тролейбусних маршрутах;
- диспетчеризація міського наземного пасажирського транспорту;
- облік транспортної роботи міського пасажирського транспорту з оформленням відповідної службової документації;
- контроль за станом перевезень на маршрутах всіх видів пасажирських перевезень;
- оперативна робота по організації руху на маршрутах громадського транспорту при виникненні надзвичайних обставин (аварії, ДТП, масові заходи тощо);
- організація роботи пасажирського транспорту при виконанні ремонтно-відновлювальних робіт на трамвайних коліях та мережі електротранспорту;
- координація контролю на пасажирських маршрутах за оплатою проїзду пасажирів в автобусах, тролейбусах, трамваях філій;
- контроль біля автоматичних пропускних пунктів на лініях швидкісного трамваю;
- обстеження пасажиропотоків;
- координація забезпечення перевезень працівників філій у ранні та пізні години з роботи та на роботу (розвозки);
- щоденний контроль за станом пасажирських перевезень шляхом опитування водіїв та лінійних працівників з оформленням відповідних документів;
- оперативне керівництво аварійно-відновлювальними засобами, як під час проведення планових робіт, так і у надзвичайних ситуаціях;
- розробка маршрутних схем та паспортизація маршрутів;
- введення нових зупинок на існуючих маршрутах, перегляд місць розташування існуючих зупинок із врахуванням пропозицій пасажирів, підприємств, організацій тощо;
- формування планів та планово-економічних

показників регулярних спеціальних і нерегулярних автобусних перевезень;

- розробка пропозицій перспективного розвитку транспортної мережі для включення їх у плани розвитку транспортної мережі міста;
- підготовка та подання документів для участі у конкурсах з організації пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, документів з ліцензування в галузі пасажирського автомобільного транспорту;
- підготовка пропозицій по впровадженню відокремлених смуг для руху громадського транспорту;
- розгляд звернень громадян до КБУ «Контактний центр міста Києва», КП «Київпастрас», інших установ з питань роботи комунального наземного громадського транспорту, вжиття заходів з усунення виявлених недоліків, покращення стану пасажирських перевезень, підготовка відповідей на звернення;
- підготовка звітної та аналітичної інформації стосовно забезпечення пасажирських перевезень.

Основні напрямки діяльності та перспективи розвитку на 2026-2028 роки:

У 2026-2028 роках діяльність Служби організації руху буде зосереджена на наступних перспективних напрямках, реалізація яких дозволить покращити рівень якості, надійності та безпечності пасажирських транспортних послуг:

- модернізація автоматизованої системи диспетчерського управління;
- обстеження пасажиропотоків на маршрутах міського наземного громадського транспорту;
- напрацювання та реалізація змін в маршрутну мережу.

СЛУЖБА УТРИМАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ТА ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Служба утримання рухомого складу та транспортної інфраструктури (далі – Служба) є відокремленим підрозділом КП «Київпастрас». Здійснює свою діяльність в межах повноважень, встановлених Статутом КП «Київпастрас» та Положенням ВП «Служби утримання рухомого складу та транспортної інфраструктури», затвердженим Наказом КП «Київпастрас» № 128 від 01.03.2017 р.

Діяльність Служби спрямована на належну організацію дій, спрямованих на досягненні ефективного управління нерухомим майном КП «Київпастрас», забезпеченні функцій контролю за утриманням рухомого складу та транспортної інфраструктури, елементів транспортної та допоміжної інфраструктури, що знаходяться на балансі КП «Київпастрас». Також виконуються роботи зі збору, узагальнення замовлень філій та відокремлених підрозділів по забезпеченню матеріалами, агрегатами, запасними частинами, технологічним устаткуванням, енергетичними ресурсами, механізмами, тощо. Служба

здійснює за рахунок власних коштів фінансування робіт та послуг, які використовуються відповідно до мети та діяльності Служби, забезпечує раціональне використання фінансових ресурсів та цільове використання коштів Служби. Здійснює підготовку проектів наказів, документів, довідок та інше з питань, які відносяться до компетенції Служби.

Основним напрямком діяльності підприємства на 2026-2028 роки є збільшення темпів співпраці між філіями та відокремленими підрозділами КП «Київпастрас» та Службою для прискорення виконання робіт по ремонту та утриманню рухомого складу в належному стані. Планується збільшити обсяги виготовлення, встановлення, ремонту, утримання, модернізації елементів транспортної інфраструктури.

СЛУЖБА ЕНЕРГЕТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА ЗВ'ЯЗКУ

Створення:

Служба енергетичного забезпечення та зв'язку створена відповідно до наказу КП «Київпастрас» від 28.02.2013 р. № 41 шляхом реорганізації відокремлених підрозділів Служби енергетичного забезпечення та зв'язку та Служби автоматики та зв'язку і є їх правонаступником. Служба створена з метою забезпечення електричною енергією та зв'язком міський наземний електричний транспорт.

Предмет діяльності:

- отримання, перетворення та передача електричної енергії до рухомого складу міського наземного електричного транспорту;
- забезпечення виконання технічного обслуговування; поточних, середніх та капітальних ремонтів контактної та кабельної мережі, обладнання тягових підстанцій, спецтранспорту та механізмів, телемеханіки, засобів та ліній зв'язку, оперативне проведення аварійно-відновлювального ремонту контактних і кабельних мереж та обладнання

підстанцій;

- за рішенням підприємства здійснення будівництва та реконструкції об'єктів електропостачання та зв'язку трамвайних та тролейбусних ліній;
- виготовлення арматури і виробів для контактної та кабельної мережі, нестандартних пристроїв для управління і зв'язку;
- організація та проведення відновлювального ремонту машин аварійних, автопідйомників, автокранів та механізмів;
- здійснення утримання та ремонту засобів зв'язку, надання послуг по запровадженню комп'ютерних технологій та програмного забезпечення філіям і підрозділам підприємства;
- впровадження нових досягнень науки і техніки на об'єктах електропостачання, спецтранспорту, спецпристроїв та засобах телекомунікацій.

Технічні показники	Кількість
Загальна протяжність контактної мережі (км), в т.ч.:	1 251,2
контактна мережа трамвая	239,6
контактна мережа тролейбуса	1 011,6
Довжина приведеної контактної мережі (км)	768,4
Всього протяжність контактної мережі з приведеною (км)	2 001,5
Кількість перетворювальних підстанцій, од.	91
трамвай	22
тролейбус	44
змішані	25
Кількість трансформаторних підстанцій	3
Встановлена потужність електрообладнання, кВА: (змінний струм):	341 131,0
трамвай	79 712,0
тролейбус	153 578,0
змішані	106 611,0
трансформаторні	1 230,0
Протяжність кабельної мережі, км:	1 261,8
трамвай КЛ 600 В	198,5
тролейбус КЛ 600 В	536,9
КЛ 0,4 кВ	9,1
КЛ 10 кВ	419,3
контрольні кабелі	39,9
кабельні перемички підстанційні	58,1
Довжина приведеної кабельної мережі (км):	220,4
Всього протяжність кабельної мережі з приведеною (км):	1 482,2

Структурний підрозділ Служба інформаційних технологій та зв'язку:

Структурний підрозділ Служби енергетичного забезпечення та зв'язку, який забезпечує експлуатацію, обслуговування, ремонт телекомунікаційного обладнання, засобів дротового, мобільного та радіозв'язку, радіоінформаторів, гучномовців, радіообладнання в рухомому складі, GPS-терміналів, автоматики та телемеханіки (СЦБ), обчислювальної та офісної техніки підприємства, систем оповіщення у філіях та відокремлених підрозділах підприємства, забезпечення стабільного зв'язку на внутрішніх та зовнішніх лініях АТС, стаціонарних телефонів та мобільного зв'язку. Розробляє, впроваджує, забезпечує адаптацію, супровід і експлуатацію програмних та апаратних засобів обчислювальної техніки, засобів автоматики, телемеханіки, управління, зв'язку. Забезпечує здійснення відеонагляду та відеомоніторингу за об'єктами підприємства.

Приймає безпосередню участь у впровадженні в місті Києві та на підприємстві таких автоматизованих інформаційних систем, як:

- «Єдиний диспетчерський центр міста»;
- «Електронний шляховий лист»;
- «Загальноміська автоматизована система оплати проїзду та обліку пасажирів в громадському транспорті міста»;
- «Автоматизована система диспетчерського управління громадським транспортом»;
- «Автоматизована система обліку транспортної роботи».

Відділ обслуговування систем відеонагляду інформаційних систем та телекомунікаційних мереж

- Забезпечує технічне обслуговування інформаційних систем рухомого складу КП «Київпастрас» (GPS-трекерів, мовних радіоінформаторів, інформаційних електронних табло, систем відео нагляду, звукового оповіщення та інформаційних табло на зупинках:
 - 1138 одиниць рухомих об'єктів, за якими ведеться GPS-моніторинг на підприємстві;
 - Мобільні термінали системи АСДУ – 324 шт;
 - табло на зупинках – 121 шт;
 - інформаційні системи на рухомому складі – 1101 шт;
 - інформатори Гран-інфо – 33 шт та ЕМІ – 10 шт;
 - штамп-годинники – 4 шт;
 - відеореєстратори – 19 шт;
 - відеокамери – 201 шт.
- Виконує роботи з будівництва, обслуговування розподільчих та магістральних кабелів зв'язку, відеоспостереження, волоконної оптичної мережі підприємства, телефонних ліній зв'язку та мережі WI-FI.
- Здійснює керування та обслуговування цифрової та аналогової телефонії. Близько 1300 абонентів цифрової АТС об'єднані в єдину корпоративну телефонну мережу підприємства. Крім того відділ обслуговує:
 - відомих цифрових телефонних станцій Coral – 8 шт.
 - відомча аналогова телефонна станція – 1 шт.;
 - офісних АТС – 2 шт;
 - телекомунікаційних майданчиків – 65 шт.;
 - магістральних телефонних кабелів – 90 км;
 - повітряних волоконно-оптичних ліній – 102 км;
 - волоконно-оптичних ліній прокладених в кабельній каналізації – 25 км;
 - телефонні апарати АТС електронні, системні телефони, факси– 1166 шт;
 - комутатори локальної мережі – 167шт.
- Здійснює виготовлення спеціалізованої друкованої продукції:
 - виготовлення продукції для інформаційного забезпечення рухомого складу.
- Забезпечує технічне обслуговування, налаштування, адміністрування, моніторинг, діагностику комп'ютерної техніки, автоматичних телефонних станцій, серверного і комутаційного обладнання, інформаційних систем Підприємства.
- Забезпечує експлуатацію, технічну, технологічну та інформаційну підтримку Автоматизованої системи обліку транспортної роботи (АСОТР) в форматі 24/7;
- Забезпечує експлуатацію, технічну, технологічну та інформаційну підтримку Системи контролю управління доступу (СКУД);
- Забезпечує експлуатацію, технологічну та інформаційну підтримку Автоматизованої системи обліку оплати проїзду (АСОП) в форматі 24/7.
- Здійснює моніторинг корпоративного мобільного зв'язку Підприємства.
- Здійснює виготовлення електронних службових посвідчень КП «Київпастрас».
- Забезпечує технічне обслуговування, налаштування, адміністрування, моніторинг, діагностику обладнання систем оплати проїзду на наземному

Відділ комп'ютерної техніки, станційних турнікетів та технологічної підтримки оплати проїзду

Відділ адміністрування та супроводу програмного забезпечення

Супровід програмного комплексу фінансово господарського обліку та звітності (ПКФГОЗ) – адміністрування, консультації користувачів, постановка задачі на доопрацювання. Кількість користувачів - 427

- Супровід комплексу програмного забезпечення АСДУ – обслуговування баз даних, тригерів, вбудованих функцій;
- Вдосконалення роботи програмного комплексу системи АСДУ (розклад руху, звіти центрального диспетчера, техніко-експлуатаційні показники, тощо);
- Розробку прикладного програмного забезпечення (наряд на місяць водіїв електротранспорту)
- Створення та супровід web-сервісів та точок доступу API, які надають дані в форматі GTFS Realtime і GTFS Static для інтеграції з інформаційними системами міста (АСОП, EasyWay, 2GIS, CityBus та інших);
- Супровід корпоративних інформаційних ресурсів та ресурсів обміну файлами.

Проблемні питання:

Станом на момент підготовки цього стратегічного плану для повноцінного виконання на належному рівні Службою своїх завдань та функцій, необхідно вжити наступні заходи:

1. Замінити:

- контактний провід, що має наднормовий знос – 394,8 км (по трамваю (МФ-100) – 84,1 км; по тролейбусу (МФ-85) – 310,7 км);
- опори контактної мережі – 7581 шт. (металеві – 1799 шт., залізобетонні – 5782 шт.);
- кабельні лінії 10 кВ - 46,0 км;
- кабельні лінії 600 В постійного струму - 45,8 км;

2. В складі модернізації ТП-3680 (вул. Дегтярівська, 37) закінчити монтажні та пуско-налагоджувальні роботи, прокладку кабельних ліній 10 кВ для її введення в експлуатацію для надійного електропостачання і забезпечення потужністю СЕЗ та З і КП «Інформатика».

3. Оновити спецавтотранспорт:

- автомобілі аварійні для ремонту контактних мереж;
- електротехнічна лабораторія;
- інший спецавтотранспорт (самоскид, сідловий тягач, бортова вантажна, вантажний фургон);
- придбати аварійний автомобіль для ремонту контактної мережі на комбінованому залізничному ході.

4. Модернізацію обладнання перетворювальних підстанцій передбачається здійснювати з врахуванням досягнень виробників сучасного електрообладнання з метою зменшення енергоспоживання і підвищення надійності підстанцій.

5. З метою раціоналізації використання електроенергії і зменшення експлуатаційних витрат нами передбачено провести планомірну заміну високовольтних масляних вимикачів (306 шт.) на вакуумні, які вже експлуатуються у кількості 235 шт. і успішно себе зарекомендували на 39 підстанціях.

6. Для забезпечення можливості керування обладнанням підстанції при зникненні напруги, на 23 підстанціях використовуються безперебійні джерела живлення оперативного струму. Ще 68 підстанцій необхідно оснастити такими пристроями.

8. Контактний провід і кабельні лінії постійного струму потребують комплексного захисту від дії тривалого струму перевантаження, при якому не спрацьовує максимальний захист, а перегрів призводить до виходу з ладу і необхідності заміни. На даний час сучасними мікропроцесорними модулями захисту і контролю контактної мережі постійного струму обладнано 107 лінійних комірок підстанцій. Потребують такого пристрою ще 442 комірочки, комутаційні апарати яких не забезпечують вказаного захисту.

9. Відбувається поступовий перехід до автоматичної системи диспетчерського управління на базі SCADA-системи, з передачею даних на основі протоколів Ethernet, через волоконно-оптичні лінії зв'язку, мережу GSM, та радіозв'язок. В складі АСДУ ЕЗ діє вже 85 об'єктів. На сьогодні залишилось 9 підстанцій, які необхідно укомплектувати відповідним обладнанням. Необхідно прокласти біля 300 км ВОЛЗ.

10. Заплановано створення сучасної системи візуалізації інформації з об'єктів телемеханіки – тягових підстанцій в складі існуючої автоматизованої системи диспетчерського керування енергозабезпеченням для цілодобового контролю і оперативного керування тяговими підстанціями групою чергових енергодиспетчерів Служби з метою забезпечення надійного живлення електричною енергією електрорухомого складу, безпечного виконання планових і аварійних робіт на пристроях електропостачання.

11. Істотною проблемою є дефіцит кваліфікованих кадрів робітників і спеціалістів в умовах воєнного стану.

НАВЧАЛЬНО-КУРСОВИЙ КОМБІНАТ

Створення:

Навчально-курсний комбінат був створений для централізованої підготовки водіїв громадського транспорту 3 січня 1960 року. До цього кожне депо самостійно готувало для себе водіїв. Довгих 15 років Навчально-курсний комбінат працював на території трамвайного депо, яке було розташоване на Лук'янівці. І тільки з січня 1975 року Навчально-курсний комбінат отримав приміщення з учбовими кабінетами та лабораторіями в адміністративно-виробничому корпусі на вулиці Дегтярівській, в якому працює і донині. З 24 жовтня 2001 року Навчально-курсний комбінат ввійшов до складу КП «Київпастранс». В зв'язку з входженням до складу КП «Київпастранс», наряду з трамвайними та тролейбусними депо, автобусних парків, до завдань з навчання водіїв електротранспорту додалося також навчання водіїв автотранспортних засобів категорій D та DE (автобус).

Навчально-курсний комбінат має Безстроковий Сертифікат Міністерства внутрішніх справ України про державну акредитацію та безстрокові ліцензії Міністерства освіти і науки України на підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації, саме:

«Водій автотранспортних засобів»
(категорія «B»);

«Водій автотранспортних засобів»
(категорія «D»);

«Водій автотранспортних засобів»
(категорія «DE»);

«Водій трамвая»;

«Водій тролейбуса»;

«Інструктор з індивідуального навчання водінню».

ДИРЕКЦІЯ ПО БУДІВНИЦТВУ

Створення:

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) від 06.12.2012р. №2182 «Про затвердження змін до Статуту комунального підприємства «Київпастранс» створено відокремлений підрозділ комунального підприємства «Київпастранс» - «Дирекція по будівництву та утриманню об'єктів транспорту та допоміжної інфраструктури» шляхом реорганізації (злиття) відокремлених підрозділів підприємства – Служби утримання об'єктів допоміжної інфраструктури КП «Київпастранс» та Дирекції по будівництву об'єктів наземного пасажирського транспорту КП «Київпастранс».

Функціонування відокремленого підрозділу (напрямки діяльності):

- Виконання функцій замовника будівництва та поточного ремонту об'єктів транспорту та допоміжної інфраструктури, а також соціально-побутового

призначення згідно вимог чинного законодавства.

- Збір, обробка та аналіз інформації щодо стану утримання об'єктів транспорту та допоміжної інфраструктури, складання дефектних актів та кошторисної документації на проведення капітальних та поточних ремонтів об'єктів.
- Визначення потреби та планування виконання робіт (надання послуг) з будівництва та поточного ремонту об'єктів транспорту та допоміжної інфраструктури КП «Київпастранс», а також соціально-побутового призначення.
- Забезпечення надання підрядним організаціям вихідних даних для розробки проектної документації, підготовка завдання на проектування, організація проведення експертизи проектної документації, організація затвердження (схвалення) та перезатвердження проектної документації у встановленому чинним законодавством порядку.

- Організація і контроль за виконанням робіт з будівництва та надання послуг з поточного ремонту підрядними організаціями у відповідності до укладених договорів.
- Забезпечення здійснення авторського та технічного нагляду за будівництвом об'єктів транспорту та допоміжної інфраструктури шляхом укладання відповідних договорів згідно з вимогами чинного законодавства або із залученням штатних працівників Дирекції.
- Підготовка необхідних документів, що засвідчують прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів; передача у встановленому порядку закінчених та введених в експлуатацію об'єктів експлуатаційним організаціям.
- Організація залучення інвесторів до фінансування проектування, будівництва та утримання об'єктів транспорту та допоміжної інфраструктури.
- Забезпечення утримання будівель та споруд, станцій Борщагівської лінії швидкісного трамваю, лінійно-диспетчерських станцій, об'єктів житлового фонду, гуртожитків, баз відпочинку, інших об'єктів нерухомого майна та об'єктів допоміжної транспортної та соціальної інфраструктури в належному санітарно-технічному стані, підвищення ефективності їх використання.
- Утримання і експлуатація житлового фонду та об'єктів соціально-культурного призначення, що знаходиться на балансі підприємства.
- Організація прийому, проживання та оздоровлення на базах відпочинку працівників підприємства та членів їх сімей, а також інших осіб на замовлення.
- Здійснення функцій щодо використання майна і території комунальної власності територіальної громади м. Києва, яке передане підприємству на правах господарського відання.
- Організація та забезпечення виконання робіт по землевідведенню та оформленню відповідної документації на земельні ділянки, що надаються підприємству на праві постійного користування в установленому порядку.

Перспективи розвитку Дирекції по будівництву:

Утримання ліній швидкісного трамвая (ЛШТ)

- Проведення регулярних оглядів технічного стану інфраструктури;
- Оптимізація витрат на обслуговування шляхом впровадження нових матеріалів та технічних рішень.

Лінійно-диспетчерська служба (ЛДС)

- Модернізація обладнання та програмного забезпечення;
- Підвищення оперативності реагування на аварійні ситуації;
- Забезпечення безперебійного зв'язку з усіма структурними підрозділами.

Проведення капітальних та поточних ремонтів

- Реалізація ремонтних заходів згідно з затвердженою Програмою розвитку;
- Залучення підрядних організацій на конкурсній основі;

Запровадження нових напрямів діяльності

- Розвиток інжинірингових послуг;
- Участь у реалізації міських інфраструктурних програм.

Розширення організаційної структури

- Оптимізація поточної структури шляхом перегляду функціональних обов'язків;
- Введення сучасних управлінських інструментів.

Забезпечення кваліфікованими кадрами

- Підвищення кваліфікації працівників шляхом стажувань і курсів;
- Створення кадрового резерву;
- Залучення молодих спеціалістів із профільних закладів освіти.

ФУНІКУЛЕР

Відкрито рух 7 травня 1905 р.

Предметом діяльності Фунікулера є організація руху вагонів, створення належних умов обслуговування і безпеки перевезення пасажирів, своєчасне здійснення обслуговування і ремонту обладнання вагонів та машинної зали.

Загальна чисельність працівників в умовах повномасштабного вторгнення та військового стану в Україні зменшилась і станом на 31.05.2025 складає 34.5 осіб.

Для забезпечення безаварійної роботи Фунікулера на протязі всього періоду проводиться технічне обслуговування (ЩО, ТО-1, ТО-2), один раз на рік проводиться виконання регламентних робіт та капітальний ремонт окремих вузлів та агрегатів.

З кожним роком має місце тенденція росту пасажироперевезень та доходів від перевезення пасажирів.

В перспективі планується проведення реставрації з пристосуванням до умов сучасного використання споруд Київського Фунікулера (Михайлівського механічного підйому).

Фунікулер являє собою похилу залізницю з канатною тягою для організації транспортного сполучення по крутому підйому між Подолом і Михайлівською площею.

75 м
висота підйому

18°-20°
величина ухилу

222 м
довжина колії

СЛУЖБА ОРГАНІЗАЦІЇ ЗБОРУ ТА ОБЛІКУ ВИРУЧКИ

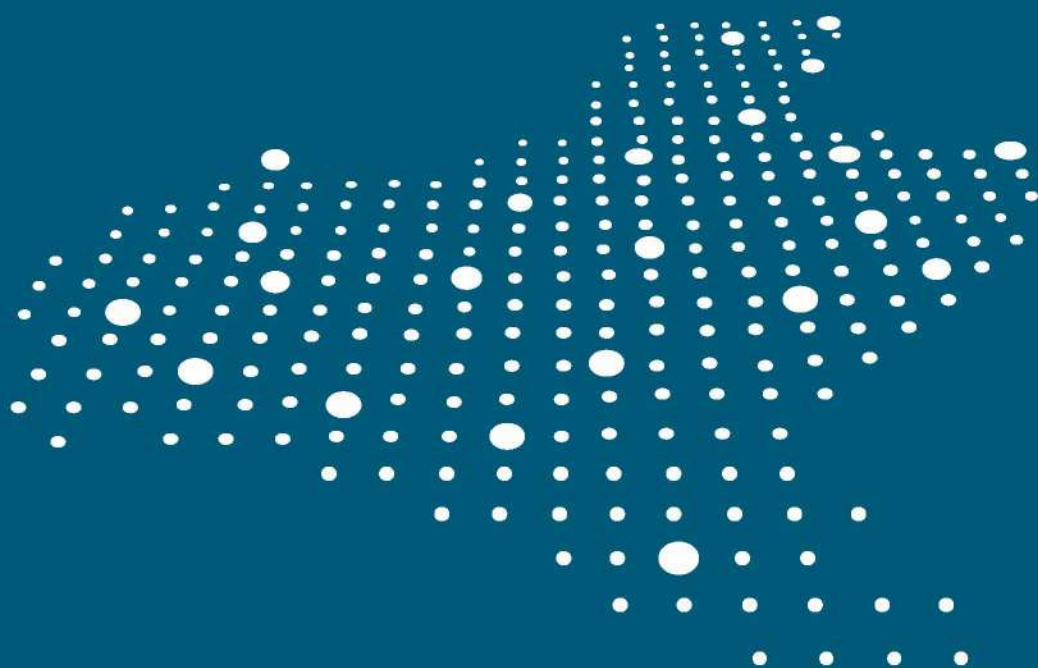
Служба організації збору та обліку виручки призупинила свою діяльність у зв'язку з введенням автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва.

**ПРИЗУПИНИЛА СВОЮ ДІЯЛЬНІСТЬ З
ПОВНОМАСШТАБНИМ ВТОРГНЕННЯМ
РОСІЙСЬКОЇ ФЕДЕРАЦІЇ ТА ВОЄННИМ
СТАНОМ В УКРАЇНІ**

АВТОСТАНЦІЯ ВИДУБИЧІ

**СЛУЖБА МІСЬКИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

АНАЛІЗ ПОТОЧНОГО СТАНУ ДІЯЛЬНОСТІ



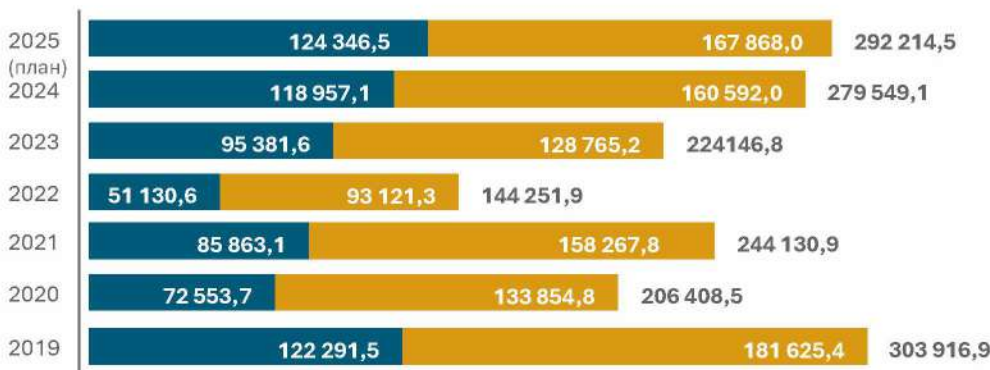
АНАЛІЗ ВИРОБНИЧОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ

Господарська діяльність КП «Київпастранс» спрямована на забезпечення безперебійного функціонування наземного громадського транспорту столиці з метою повного задоволення потреб мешканців та гостей міста у пасажирських перевезеннях. Підприємство здійснює комплекс заходів, орієнтованих на надання якісних транспортних послуг, підвищення рівня безпеки та комфорту пасажирів, а також оптимізацію маршрутної мережі. Ефективна робота всіх структурних підрозділів забезпечує стабільність транспортного сполучення, своєчасне виконання рейсів і відповідність обслуговування сучасним стандартам мобільності.

Обсяг перевезення пасажирів всього
(звичайний режим руху), тис. пас.

- Обсяг перевезення платних пасажирів (звичайний режим руху)
- Обсяг перевезення пільгових пасажирів (звичайний режим руху)

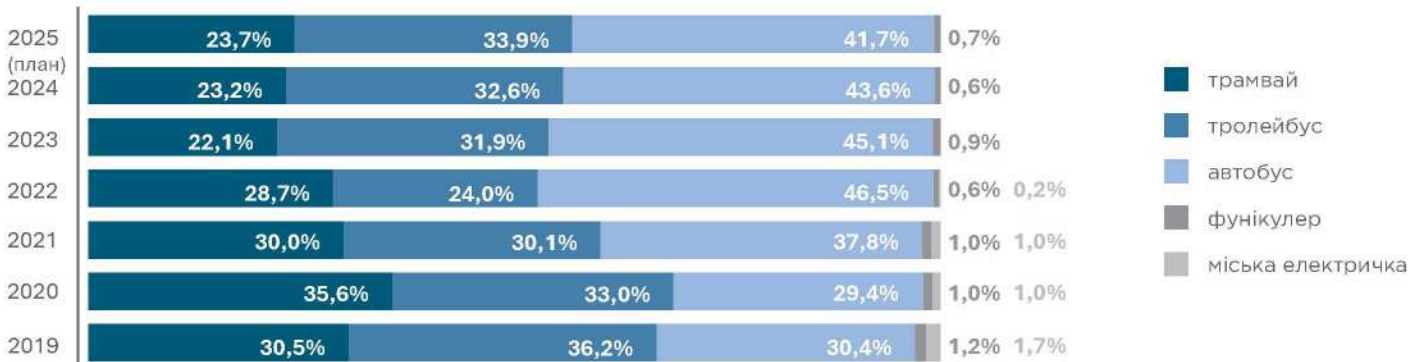


≈ 58%
пільгові перевезення

Обсяг перевезення пасажирів всього
(звичайний режим руху), тис. пас.

Показник	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (план)
трамвай	92 739,8	73 528,2	73 100,5	41 402,5	49 578,6	64 784,1	69 330,1
фунікулер	3 791,8	2 127,8	2 541,9	875,1	2 016,0	1 779,4	2 144,3
тролейбус	109 849,6	68 131,6	73 539,6	34 614,3	71 494,8	91 011,0	99 008,9
автобус	92 339,9	60 583,5	92 282,5	67 050,7	101 057,4	121 974,6	121 731,2
міська електричка	5 195,8	2 037,4	2 666,4	309,3	0,0	0,0	0,0

Структура перевезень пасажирів
всього (звичайний режим руху), %



Структура перевезень пасажирів
всього (звичайний режим руху), %

Показник	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (план)
по абонементним талонам	75,6%	51,7%	17,7%	-	-	-	-
по безконтактній картці	6,3%	35,2%	60,9%	66,2%	53,2%	46,5%	60,5%
по електронному квитку	0,5%	2,6%	14,2%	24,4%	14,7%	10,4%	15,0%
по еквайрінгу	-	3,1%	3,6%	2,9%	1,7%	1,0%	0,5%
по банківській картці	-	-	-	3,3%	25,7%	35,5%	20,0%
по проїзних квитках:	17,6%	7,4%	3,6%	3,2%	4,7%	6,6%	4,0%

На сьогоднішній день КП «Київпастранс» забезпечує широкий спектр способів оплати проїзду, орієнтуючись на потреби різних категорій пасажирів та впроваджуючи сучасні технології для підвищення комфорту використання.

Динаміка зміни структури способів оплати за користування громадським транспортом свідчить про зручність та ефективність використання електронних способів оплати. При цьому, частка, що припадає на плату проїзду за допомогою безконтактної картки складає близько 50% усіх способів оплати, що пов'язано з перевагами, які надає її використання.

Обсяги транспортної роботи, автобус

Показник	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (очікувано)
кількість маршрутів	79	81	82	69	85	89	87
протяжність маршрутної мережі, км	1 586,0	1 656,0	1 695,9	1 586,8	1 841,5	1 957,1	1 933,2
випуск рухомого складу	332	323	466	248	312	336	331
обсяг транспортної роботи, км	22 510 841,3	22 031 270,1	29 759 906,0	18 633 657,8	24 781 833,4	26 505 381,2	25 643 079,4
коефіцієнт регулярності	0,978	0,981	0,986	0,992	0,992	0,989	0,980
відсоток виконання рейсів	98,39	98,85	98,99	99,2	99,4	99,1	99,1

Обсяги транспортної роботи, тролейбус

Показник	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (очікувано)
кількість маршрутів	51	48	48	38	45	43	45
протяжність маршрутної мережі, км	1 130,9	1 091,8	1 091,8	856,0	1 000,6	964,1	1 024,1
випуск рухомого складу	342	288	317	119	250	246	243
обсяг транспортної роботи, км	23 510 785,2	19 652 165,6	20 743 115,5	8 317 938,5	14 713 722,5	15 891 180,663	15 582 766,897
коефіцієнт регулярності	0,979	0,981	0,982	0,994	0,984	0,987	0,980
відсоток виконання рейсів	98,47	98,59	98,49	99,1	98,7	98,9	98,9

Обсяги транспортної роботи, трамвай

Показник	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (очікувано)
кількість маршрутів	18	18	18	19	22	22	22
протяжність маршрутної мережі, км	402,4	402,4	371,3	366,3	471,1	501,1	501,1
в. т.ч. протяжність швидкісного трамваю, км	78,7	78,7	78,7	65,6	78,7	78,7	78,7
випуск рухомого складу	210(253)	198(234)	193(229)	96(109)	156(164)	162(168)	164(170)
обсяг транспортної роботи, км	14 476 066,3	13 243 313,4	13 629 192,2	6 753 438,0	8 855 953,1	9 833 687,398	9 969 993,161
коефіцієнт регулярності	0,994	0,993	0,992	0,996	0,993	0,992	0,992
відсоток виконання рейсів	99,82	99,74	99,50	99,6	99,6	99,3	99,3

Обсяги транспортної роботи, маршрутне таксі

Показник	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (очікувано)
кількість маршрутів	18	9	8	-	-	-	-
протяжність маршрутної мережі, км	257,3	158,6	125,0	209,6	-	-	-
випуск рухомого складу	126	75	43	40	-	-	-
обсяг транспортної роботи, км	9 347 535,3	5 637 908,0	4 053 788,0	314 352,0	-	-	-

Обсяги транспортної роботи, приміські перевезення

Показник	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (очікувано)
кількість маршрутів	1	1	1	-	-	-	-
протяжність маршрутної мережі, км	59,8	60,5	59,8	59,8	-	-	-
випуск рухомого складу	2	2	2	2	-	-	-
обсяг транспортної роботи, км	89 416,6	80 033,0	119 934,0	16 537,1	-	-	-



ВИРОБНИЧІ ПОКАЗНИКИ СТРУКТУРНИХ ПІРОЗДІЛІВ

Виконання основних виробничих показників
у ВП КП «Київпастрас» СТОА

Показник	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (очікувано)
ТО-2	725	606	882	703	812	851	924
ремонт кузова	8	11	27	5	27	24	42
заміна оливи	399	1 616	1 752	841	1 689	1 351	1 865

Виконання середнього ремонту КП «Київпастрас»

Показник	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (очікувано)
Трамваї, од.	119	112	114	26	101	78	86
Тролейбуси, од.	118	76	69	49	94	86	106
трамвайних колій	3,1	3,1	3	1	6,0	6,3	4,0

Виконання капітального ремонту КП «Київпастрас»

Показник	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (очікувано)
трамваїв, од.	8	3				2	10
вагонів фунікулеру, од.			2				2
трамвайних колій, км	3	3,5	3,0	1,9			3,5
контактної мережі, км					12,6	14,9	23,0
заміна контактного проводу, км	20,7	22,2	0,8	12,8	4,5	10,5	25,0

Виробничі показники структурного підрозділу
Служби енергетичного забезпечення

Назва ремонту	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (очікувано)
Капітальний ремонт контактної мережі							
Ремонт ділянки контактної мережі, км	-	-	-	1,3	12,6	14,9	23,0
Заміна продольно-несучого тросу, км	8	6	4	2,4	-	-	4,0
Заміна контактного проводу, км	20,7	22,2	0,8	12,8	4,5	10,5	25,0
Заміна спецчастин контактної мережі, шт.	709	791	681	194	440	522	555
Фарбування опор контактної мережі, шт.	1543	505	404	-	600	550	690
Заміна опор контактної мережі, шт.	21	7	2	2	3	-	11
Ремонт пристроїв сигналізації, централізації та блокування контактної мережі, шт.	7	10	11	4	13	9	13
Капітальний ремонт кабельної мережі							
Ремонт кабелю КЛ-10 кВ, шт.	159	118	160	26	41	54	70
Ремонт кабелю КЛ-0,6 кВ, шт.	74	88	80	14	12	9	15
Заміна кабельних перемичок (ТВП та агрегатів), шт.	13	12	5	2	-	-	6
Заміна мережних рубильників кабельних ліній, шт.	48	48	42	8	-	-	12
Заміна мінусового пункту, шт.	12	12	12	2	-	-	6
Заміна спусків живлення, шт.	38	26	20	2	-	-	7
Заміна захисних труб виводів живлення, шт.	54	50	43	8	-	-	12
Фарбування лінійних пристроїв кабельних мереж, шт.	1078	672	350	-	-	-	196
Капітальний ремонт перетворювальних підстанцій							
Капітальний ремонт перетворювальних підстанцій, сх	16	15	10	-	-	-	29,5
Середній ремонт обладнання контактної мережі (регулювання, перестановка та вимірювання)							
Середній ремонт обладнання контактної мережі, км	38,3	57,1	2,4	6,8	45,4	-	6,8
Середній ремонт перетворювальних підстанцій							
Середній ремонт обладнання перетворювальних підстанцій, шт	2 372	2 218	2 285	381	436	1 576	1 963

Виконання капітального, середнього та непланового
(відновлювального) ремонтів трамвайних колій

Роки	Протяжність колій, км.о.к.	Види ремонтів трамвайних колій		
		Капітальний км. о. к.	Середній км. о. к.	Відновлювальний км.о.к.
2019	230,19	2,078	3,154	0,880
2020	230,14	2,387	3,046	1,1510
2021	230,06	2,214	3,068	0,7575
2022*	228,97	0,335	0,663	1,6625
2023*	228,97	-	5,990	0,035
2024*	228,97	-	4,822	0,500
2025 (очікувано)	228,97	3,5	4,0	1,0

* В зв'язку з воєнним станом, з 24.02.2022р заплановану виробничу програму було змінено

Показники діяльності Навчально-курсого комбінату
Кількість учнів, що здійснили підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації, осіб

Показник	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Станом на 01.06.)
Категорія В	63	45	64	21	27	18	10
Категорія D	40	21	23	15	82	76	139
Категорія DE	24	-	29	8	24	16	20
Водій трамвая	42	18	14	9	9	26	34
Водій тролейбуса	31	21	14	12	10	26	38
Підвищення кваліфікації тролейбус	67	39	79	41	46	11	26
Підвищення кваліфікації трамвай	35	32	49	-	51	-	28
Відновлення кваліфікації трамвай	7	5	28	14	24	15	26
Відновлення кваліфікації тролейбус	13	8	35	23	21	20	36
РАЗОМ	322	189	335	143	294	208	357

Щороку Навчально-курсого комбінат вживає заходів до збільшення кількості учнів за сприяння прес-служби та підтримки керівництва КП «Київпастранс», адже майже всі учні НКК, після отримання професії влаштовуються до філій Підприємства на вакантні посади водіїв.

ВИКОНАННЯ ЗАВДАНЬ ПЕРЕДБАЧЕНИХ СТРАТЕГІЧНИМ ПЛАНОМ РОЗВИТКУ КП «КИЇВПАСТРАНС» НА СЕРЕДНЬОСТРОКОВИЙ ПЕРІОД З 2023 ДО 2025 РОКУ

СТРАТЕГІЧНИЙ НАПРЯМ 1 :

ЦІЛЬ :

ЗАВДАННЯ 1.1:

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ

ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ

Надання якісних послуг з перевезення пасажирів

Виконання ключових показників результативності:

виконання показників перевезення
пасажирів у звичайному режимі руху



Відповідно до наказу №219 від 07.11.2022 "Про проведення обстеження пасажиропотоків на трамвайних, тролейбусних і автобусних маршрутах загального користування, що працюють в звичайному режимі руху" проведено обстеження обсягів перевезень пільгових категорій громадян на маршрутах загального користування, які працюють в звичайному режимі руху. Невиконання показника відбулось за рахунок зменшення коефіцієнту співвідношення обсягів "безплатних і платних пасажирів".

виконання коефіцієнта регулярності



ЗАВДАННЯ 1.2:

Забезпечення безпечних та комфортних умов для користувачів та працівників громадського транспорту

Виконання ключових показників результативності:

виконання капітальних ремонтів

2025 рік:
(очікувано)

Капітальний ремонт трамваїв - 13 од.

СТРАТЕГІЧНИЙ НАПРЯМ 2 :

ЦІЛЬ :

ЗАВДАННЯ 2.1:

РОЗВИТОК МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОСТУПНОСТІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА ВСІЙ ТЕРИТОРІЇ МІСТА

Будівництво та реконструкція об'єктів транспортної інфраструктури наземного пасажирського транспорту

Виконання ключових показників результативності:

2025 рік:
(очікувано)

виконання робіт

Реконструкція ТП-3680 по вул. Дегтярівській 37 у Шевченківському районі м. Києва.

СТРАТЕГІЧНИЙ НАПРЯМ 3 :

ЦІЛЬ :

ЗАВДАННЯ 2.1:

ВПРОВАДЖЕННЯ СУЧАСНИХ СТАНДАРТІВ НАДАННЯ ПОСЛУГ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОСТІ ТА ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Оновлення та модернізація рухомого складу

Виконання ключових показників результативності:

придбання рухомого складу

2023 рік:

9 од.
трамвайних вагонів

2025 рік:
(очікувано)

8 од.
трамвайних вагонів

60 од.
автобусів

3 од.
спецтехніки

ГОСПОДАРЮВАННЯ В УМОВАХ ПОВНОМАСШТАБНОГО ВТОРГНЕННЯ ТА ВОЄННОГО СТАНУ



Виробнича діяльність:

Автобусний транспорт:

У перший місяць повномасштабного вторгнення та військового стану були значні зміни:

- припинення перевезень на деяких маршрутах, з часом поступово було відновлено роботу на маршрутах, однак транспортна робота суттєво зменшилась;
- перевезення пасажирів було на безоплатній основі;
- автобуси були задіяні на евакуацію населення Київської області, перевезення працівників медичної та енергетичної сфер та територіальної оборони міста

Під час «блекаутів» автобуси дублювали і перекривали рух електротранспорту, а при необхідності дублювали рух метрополітену.

На випадок надзвичайних ситуацій на погодинних не регулярних перевезеннях забезпечується цілодобовий резерв водіїв.

Крім того, забезпечується перевезення призовників та осіб офіцерського складу, військовослужбовців служби за контрактом, мобілізованих військовослужбовців, військовозобов'язаних і резервістів на навчальні збори, військовослужбовців і резервістів територіальної оборони м. Києва до місця проведення підготовки.

Тролейбусний транспорт

Зменшення транспортної роботи, зменшення кількості рейсів на лінії пов'язане з мобілізацією водіїв, слюсарів та виїздом робітників за кордон.

Припинення оновлення рухомого складу новими тролейбусами, які повинні були придбатися в ці роки, через що також знизило показники транспортної роботи.

Трамвайний транспорт

Зменшення випуску трамваїв на окремі лінії.

Автостанція Видубичі та Служба міських залізничних перевезень призупинили свою діяльність з повномасштабним вторгненням російської федерації та воєнним станом в Україні.



Зміни у трудових ресурсах:

Підприємство відчуває гостру нестачу водіїв усіх видів транспорту, ремонтного персоналу та працівників робітничих професій у зв'язку із несенням служби у ЗСУ.

Наразі загальна кількість працівників, які мобілізовані до лав Збройних Сил України близько становить 375 осіб (8% загальної чисельності працівників)

Змінилося співвідношення в гендерному складі, а саме збільшилася частка жінок.



Майнові та ресурсні втрати внаслідок руйнувань:

Внаслідок ворожих повітряних атак:

- пошкодження трамвайної та тролейбусної контактної мережі (обриви контактного проводу, ізоляторів, сталевих опор, тощо).
- пошкодження трамвайних колій (шпали, рейки, рейкові кріплення).
- пошкодження павільйонів очікування на зупинках наземного громадського транспорту (розбите скло, зруйновані елементи конструкцій).
- пошкоджено рухомий склад трамваїв, тролейбусів, автобусів (розбите скло, пошкоджений кузов тощо).
- повністю зруйнована пересувна трансформаторна підстанція в Пущі –Водиці.
- пошкоджено виробничі та адміністративні приміщення окремих автобусних парків, трамвайних, тролейбусних депо та інших виробничих підрозділів (розбите скло, пошкоджено дах, вибиті двері, пошкоджені віконні рами, облицювання стін, тощо).
- пошкоджено гуртожиток (розбите скло, пошкоджені віконні рами).



Негативні наслідки:

Негативними наслідками запровадження воєнного стану в Україні для підприємства, є падінням пасажиропотоку.

Заходи вжиті для стабільного функціонування:

- підприємство докладает зусиль щодо оперативного усунення наслідків обстрілів та пошкоджень об'єктів транспортної інфраструктури (контактної мережі, трамвайних колій, павільйонів очікування тощо).
- проводить ремонти пошкодженого рухомого складу трамваїв, тролейбусів, автобусів.
- здійснює відновлення пошкоджених виробничих та адміністративних будівель, гуртожитку.
- залучає працівників за їх згодою до роботи:
 - за сумісництвом (слюсарі, електромонтери контактної мережі, монтери колій, тощо);
 - понаднормово для водіїв.
- співпрацює з міськими центрами зайнятості стосовно проведення спільних ярмарок вакансій.
- приймає участь в реалізації експериментального проекту, щодо організації навчання жінок для працевлаштування у сферах діяльності, де вони були традиційно недостатньо представлені – водій автобуса категорії «DE».

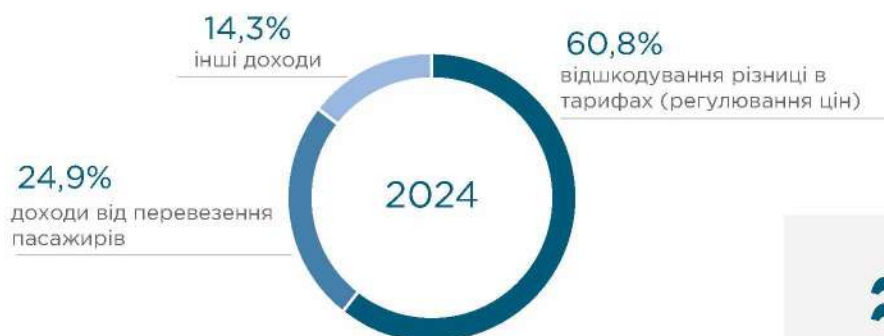


АНАЛІЗ ФІНАНСОВИХ ПОКАЗНИКІВ

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ДОХОДІВ ТА ВИТРАТ КП «КИЇВПАСТРАНС» ЗА 2019-2024 РОКИ, 2025 (ПЛАН)

Найменування	тис. грн						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (план)
Доходи всього, у т.ч.	3 383 923,0	3 333 664,0	4 386 175,0	4 120 573,0	4 896 266,0	5 294 864,0	7 153 570,0
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	1 940 416,0	1 647 430,0	1 596 605,0	615 140,0	1 082 142,0	1 317 087,0	1 411 479,0
Інші операційні доходи, в т.ч.:	790 146,0	1 021 164,0	1 941 137,0	2 800 986,0	3 206 219,0	3 354 643,0	5 270 579,0
одержані гранти та субсидії	696 036,0	939 181,0	1 855 945,0	2 742 210,0	3 086 268,0	3 221 720,0	5 193 244,0
дохід від операційної оренди активів	12 697,0	5 539,0	4 255,0	908,0	557,0	4 258,0	5 243,0
Інші фінансові доходи	0,0	11 625,0	125 168,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Інші доходи, в т.ч.:	653 361,0	653 445,0	723 265,0	704 447,0	607 905,0	623 134,0	471 512,0
дохід від безоплатно одержаних активів	432 300,0	492 380,0	626 815,0	605 498,0	492 339,0	493 731,0	441 236,0
Витрати всього	3 467 745,0	3 386 053,0	4 188 485,0	3 877 932,0	4 690 236,0	5 978 509,0	7 956 256,0
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2 946 401,0	2 765 874,0	3 389 965,0	2 874 839,0	3 875 875,0	5 257 877,0	7 103 950,0
Адміністративні витрати	174 088,0	181 737,0	195 258,0	148 997,0	173 584,0	229 549,0	244 985,0
Витрати на збут	84 357,0	90 568,0	127 385,0	110 071,0	129 878,0	116 583,0	159 023,0
Інші операційні витрати	214 361,0	215 605,0	240 486,0	254 814,0	249 728,0	276 707,0	292 720,0
Фінансові витрати	44 043,0	50 081,0	128 928,0	112 267,0	56 074,0	58 901,0	84 909,0
Інші витрати	25 624,0	115 926,0	20 426,0	284 737,0	201 017,0	193 565,0	12 402,0
Податок на прибуток	-21 129,0	-33 738,0	86 037,0	92 207,0	4 080,0	-154 673,0	58 267,0
Чистий прибуток (збиток)	-83 822,0	-52 389,0	197 690,0	242 641,0	206 030,0	-683 645,0	-802 686,0
Капітальні інвестиції	959 993,4	1 419 681,1	1 450 638,3	518 951,0	592 796,0	263 613,0	2 354 696,0
Бюджетні кошти, в т.ч.:	2 464 217,5	3 192 766,4	3 961 709,3	2 989 154,0	3 477 415,0	3 669 637,0	6 603 779,0
в структурі доходу	1 621 456,0	2 029 935,0	2 945 488,0	2 989 154,0	3 477 415,0	3 669 637,0	5 739 956,0
капітальні інвестиції	842 761,5	1 162 831,4	1 016 221,3	0,0	0,0	0,0	863 823,0

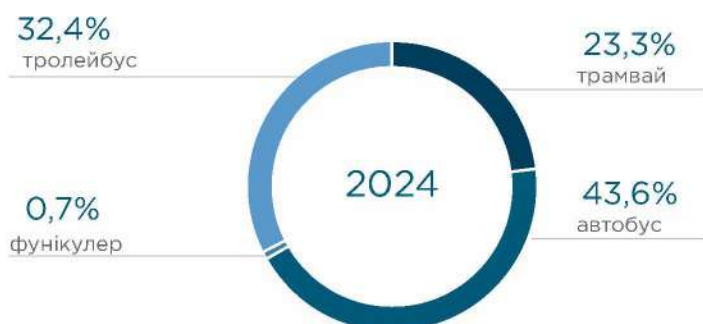
СТРУКТУРА ДОХОДІВ



≈ 69,3%

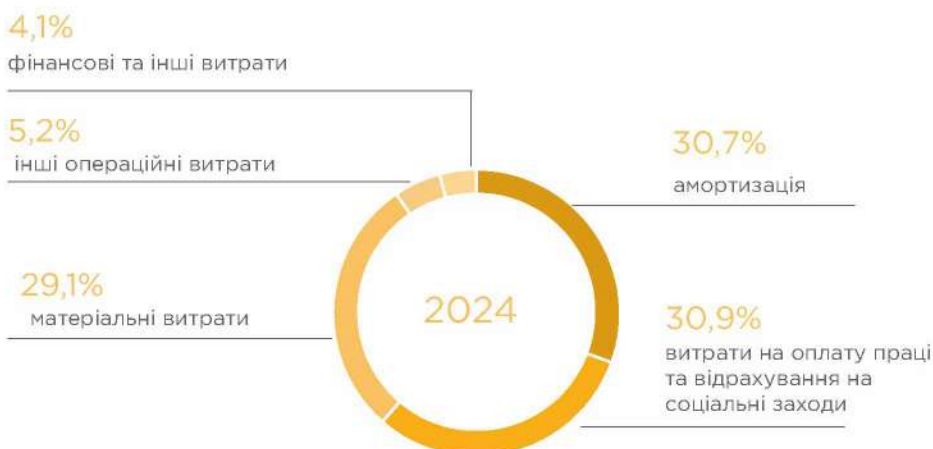
бюджетні кошти

Структура доходів за видами перевезень



Структура доходів КП «Київпастранс» свідчить про різний рівень затребуваності окремих видів громадського транспорту серед мешканців і гостей столиці. Найбільшу частку становлять перевезення автобусами, що пояснюється їхньою гнучкістю у формуванні маршрутів та можливістю охоплювати як центральні, так і віддалені райони міста. Друге місце посідає тролейбус, який залишається важливим видом електротранспорту з відносно низькими витратами на перевезення. Трамвай забезпечує 23% доходів, що вказує на його стабільну, але менш масову роль у транспортній системі через обмежену мережу та потребу модернізації інфраструктури. Найменший обсяг доходів (0,7%) генерує фунікулер, що обумовлено його вузькою спеціалізацією та виконанням радше туристично-рекреаційної функції, ніж масового пасажирського транспорту.

СТРУКТУРА ВИТРАТ



Структура витрат КП «Київпастранс», де на амортизацію, оплату праці з відрахуваннями та матеріальні витрати припадають приблизно рівні частини, свідчить про збалансований, але водночас ресурсомісткий характер діяльності підприємства. Висока частка амортизаційних відрахувань вказує на значні обсяги основних фондів та потребу їх регулярного оновлення і модернізації. Витрати на оплату праці та соціальні відрахування відображають трудомісткість галузі й важливість кваліфікованого персоналу для забезпечення безперебійної роботи транспорту. Значна частка матеріальних витрат пояснюється потребами у паливно-енергетичних ресурсах, запасних частинах та витратних матеріалах для утримання транспорту та інфраструктури.

РОЗВИТОК ТРУДОВОГО ПОТЕНЦІАЛУ

2025 рік:
(очікувано)

6 099

штатна чисельність, осіб

4 340

середньооблікова чисельність, осіб

29

вакансії, %

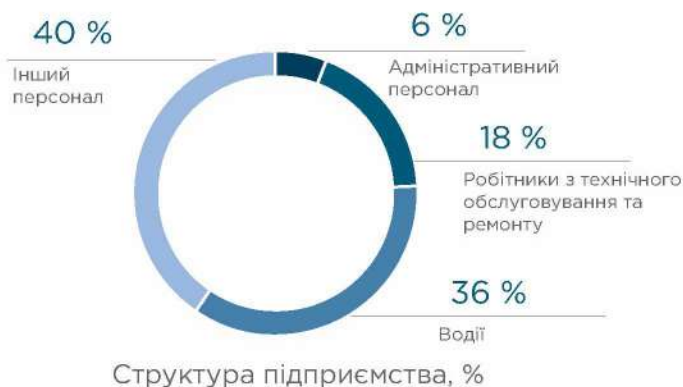
Трудові ресурси є ключовим фактором стабільного функціонування та розвитку КП «Київпастранс». Висококваліфікований персонал забезпечує безперебійну роботу складної інженерної інфраструктури, гарантує безпеку перевезень та підтримує належний рівень сервісу для мільйонів пасажирів. Фахівці різних напрямів — від машиністів і диспетчерів до інженерів, енергетиків і ремонтників — щоденно забезпечують надійну роботу підприємства.

У контексті розвитку підприємства важливо не лише зберегти кадровий потенціал, а й інвестувати в підвищення кваліфікації працівників, адаптацію до сучасних технологій, цифрових рішень та нових вимог безпеки. Саме людський фактор є рушієм змін і основою для успішної реалізації стратегічних ініціатив — від модернізації інфраструктури до впровадження інноваційних рішень в управлінні.

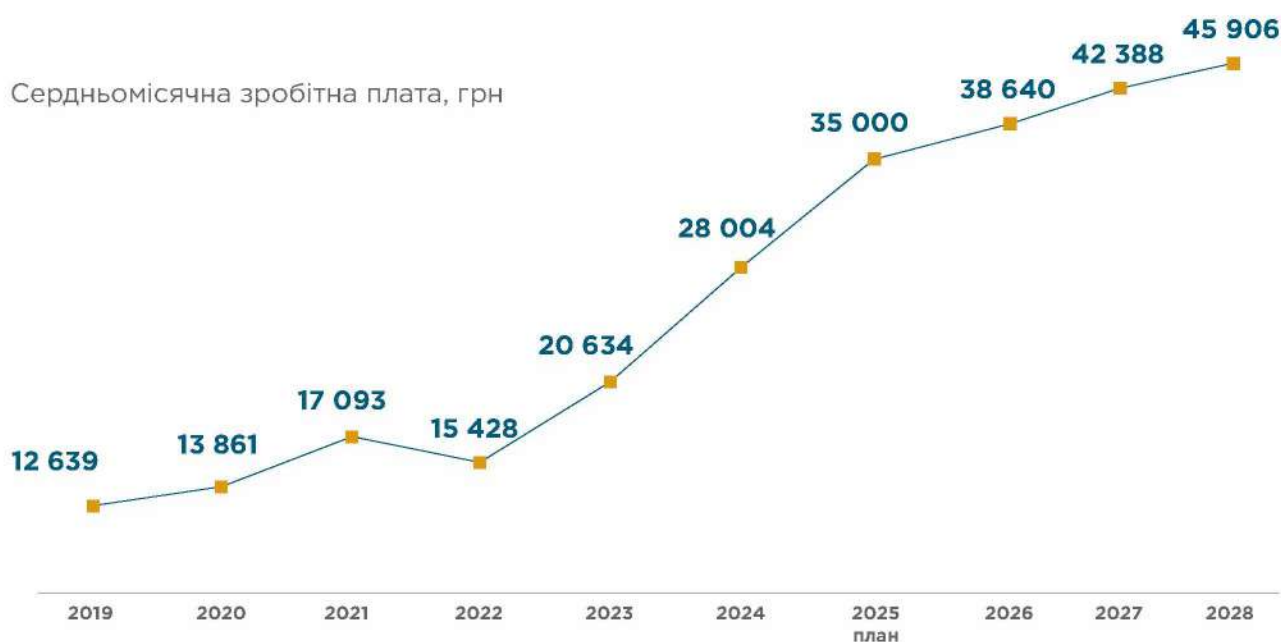
Протягом останніх років на підприємстві спостерігається гострий дефіцит кадрів, що обумовлено військовою агресією російської федерації проти України та запровадженням воєнного стану відповідно до Указу Президента України від 24 лютого 2022 року, наразі загальна кількість працівників, які мобілізовані до лав Збройних Сил України близько становить 375 осіб (8% загальної чисельності працівників).

Зміни в тенденції розвитку трудового потенціалу

Стосовно змін та тенденцій можемо прогнозувати, що через введення воєнного стану в Україні (міграцію, мобілізацію, 50% бронювання), приросту кількості кваліфікованого персоналу, та відповідно створення нових робочих місць, не передбачається. Незначний притік працівників можливий у зв'язку із поверненням працівників після демобілізації.



Середньомісячна зроби́тна плата, грн



СТРАТЕГІЧНІ ПЕРСПЕКТИВИ ЗМІНИ ОРГАНІЗАЦІЙНО-ПРАВОВОЇ ФОРМИ У ЗВ'ЯЗКУ ІЗ НАБРАННЯМ ЧИННОСТІ ЗАКОНОМ УКРАЇНИ «ПРО ОСОБЛИВОСТІ РЕГУЛЮВАННЯ ДІЯЛЬНОСТІ ЮРИДИЧНИХ ОСІБ ОКРЕМИХ ОРГАНІЗАЦІЙНО-ПРАВОВИХ ФОРМ У ПЕРЕХІДНИЙ ПЕРІОД ТА ОБ'ЄДНАНЬ ЮРИДИЧНИХ ОСІБ»

28 серпня 2025 року вводиться в дію Закон України № 4196-IX «Про особливості регулювання діяльності юридичних осіб окремих організаційно-правових форм у перехідний період та об'єднань юридичних осіб» (далі – Закон), який набрав чинності 28 лютого 2025 року.

Закон спрямований на удосконалення корпоративного управління в юридичних особах, заснованих на державній і комунальній власності, підвищення інвестиційної привабливості країни та наближення законодавства до законодавства Європейського Союзу та Керівних принципів Організації економічного співробітництва та розвитку.

Вказаний Закон запроваджує перехідний період у три роки (з дня введення у дію цього Закону), під час дії якого має відбутись трансформація існуючих організаційно-правових форм юридичних осіб.

Юридичні особи, які на день введення в дію цього Закону зареєстровані в організаційно-правовій формі комунального підприємства мають бути перетворені за рішенням власників у товариства з обмеженою відповідальністю або акціонерні товариства.

Відповідно до приписів Закону держава та територіальні громади (в особі уповноважених органів управління), у перехідний період будуть зобов'язані прийняти управлінські рішення щодо перетворення підприємств, установ, організацій, заснованих на державній та комунальній власності, у господарські товариства, та внести державне/комунальне майно до статутного капіталу.

На сьогоднішній день рішення власника КП «Київпастранс» щодо перетворення підприємства не прийняте.



SWOT-АНАЛІЗ

S

СИЛЬНІ СТОРОНИ

- Персонал з досвідом роботи, та високою кваліфікацією.
- Рациональне використання матеріальних та трудових ресурсів.
- Розвиненість мережі наземного пасажирського транспорту, що забезпечує зручне користування громадянами.
- Виконання соціально-значущої функції, щодо безкоштовного перевезення пільгових категорій громадян.
- Конкурентні тарифи на перевезення пасажирів та можливості для різних способів оплати.
- Можливість проводити підготовку та навчання персоналу навчально-курсним комбінатом.

W

СЛАБКІ СТОРОНИ

- Збиткова діяльність внаслідок встановлення тарифів нижче економічно обґрунтованого рівня.
- Складна процедура зміни тарифів.
- Неповна компенсація за перевезення пільгових категорій пасажирів.
- Висока вартість капітальних вкладень.
- Зношеність рухомого складу та інших основних засобів.
- Невисока та неконкурентна заробітна плата.

O

МОЖЛИВОСТІ

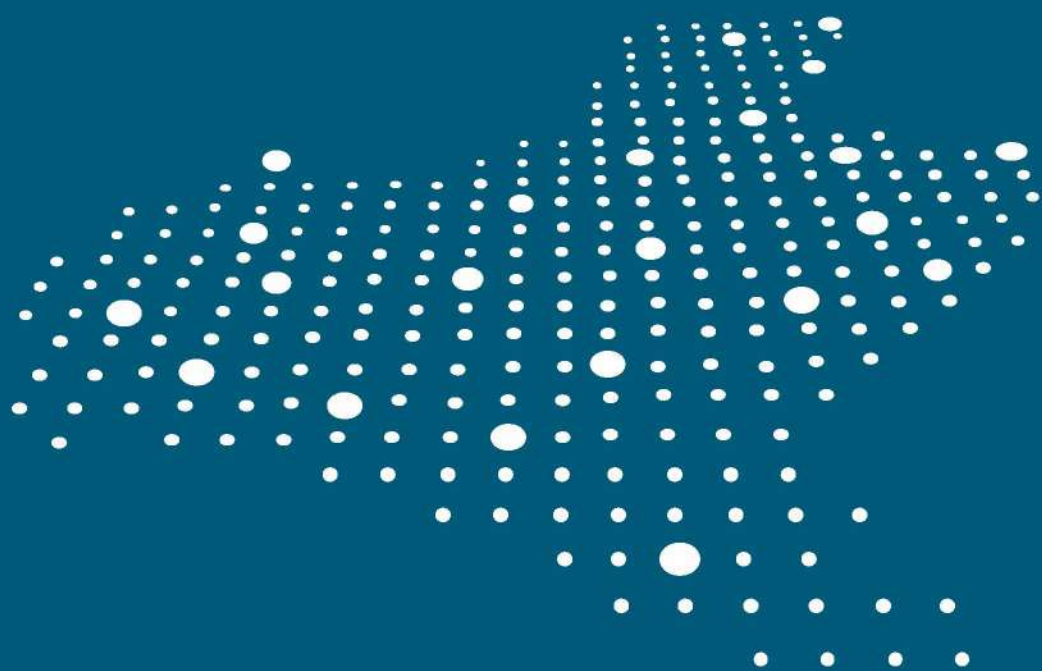
- Реалізація програм соціально економічного розвитку столиці.
- Розширення мережі маршрутів за рахунок розбудови та розширення меж міста.
- Підвищення екологічності громадського транспорту шляхом заміни звичайних автобусів та маршрутних таксі електричними.
- Зростання пасажиропотоку внаслідок зростання кількості населення столиці.
- Забезпечення доступності наземного транспорту для маломобільних груп населення

T

ЗАГРОЗИ

- Зростання собівартості перевезень.
- Зменшення компенсації з бюджету за пільговиків.
- Несвоєчасний перегляд тарифів.
- Низький рівень культури та свідомості громадян.
- Вандалізм.
- Зростання вартості ремонтних робіт та модернізації техніки та обладнання.
- Невідповідність законодавчої та нормативної бази сучасним вимогам.
- Мобілізація військовозобов'язаних працівників підприємства, а саме: водіїв, працівників основних виробничих спеціальностей у період дії воєнного стану;
- Інші негативні наслідки військового вторгнення рф.

СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ ТА ЦІЛІ РОЗВИТКУ



ВИЗНАЧЕННЯ НАПРЯМІВ РОЗВИТКУ

Формування напрямів розвитку комунального підприємства ґрунтується на комплексному підході, що передбачає врахування внутрішніх можливостей, досягнень та викликів зовнішнього середовища. Аналіз ресурсного потенціалу — матеріально-технічної бази, кадрового складу, фінансових можливостей та технологічного рівня — дозволяє визначити сильні сторони підприємства та окреслити напрями, у яких існують резерви для підвищення ефективності.

Результати виробничої діяльності, показники продуктивності, якість надання послуг та ступінь задоволеності споживачів є ключовими орієнтирами для вибору стратегічних пріоритетів. Такий аналіз допомагає виявити як успішні практики, що варто масштабувати, так і проблемні зони, які потребують модернізації або оптимізації.

Важливу роль у процесі планування відіграє оцінка зовнішніх факторів: економічної ситуації, демографічних тенденцій, зміни нормативно-правової бази, технологічних інновацій та екологічних викликів. Врахування цих чинників дає змогу адаптувати розвиток підприємства до сучасних вимог та очікувань громади.

Поєднання аналізу ресурсного потенціалу, результатів господарської діяльності та впливу зовнішнього середовища створює надійну основу для формування збалансованих і реалістичних напрямів розвитку. Такий підхід дозволяє забезпечити стабільність роботи підприємства у короткостроковій перспективі та досягти сталого зростання у довгостроковій.

Метою напрямку є створення ефективної, збалансованої та зручної маршрутної мережі, яка повністю відповідає потребам мешканців і гостей міста. Реалізація передбачає оптимізацію існуючих маршрутів, відкриття нових напрямків перевезень, інтеграцію з іншими видами транспорту та підвищення частоти руху у години пік. Особлива увага приділяється розвитку транспортного сполучення у віддалених і новозбудованих районах, що сприятиме рівномірному доступу до міської інфраструктури та зменшенню транспортної нерівності.

Метою напрямку є забезпечення безперебійного та безпечного функціонування наявних об'єктів транспортної інфраструктури міста. Реалізація включає своєчасне технічне обслуговування, модернізацію та ремонт трамвайних і тролейбусних ліній, зупинкових комплексів, депо, диспетчерських пунктів, контактної мережі та дорожнього покриття на маршрутах громадського транспорту. Особлива увага приділяється оновленню інженерних систем, підвищенню енергоефективності об'єктів та впровадженню сучасних технологічних рішень для підвищення комфорту та безпеки пасажирів.

Системне оновлення парку комунального громадського транспорту передбачає поетапну заміну та модернізацію рухомого складу з урахуванням сучасних вимог до екологічності, енергоефективності та економічності експлуатації. Особливий акцент робиться на забезпеченні високих стандартів безпеки перевезень, комфортних умов для пасажирів, а також повної доступності транспорту для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Реалізація цього напрямку сприятиме підвищенню якості транспортних послуг, зняттю негативного впливу на довкілля та зміцненню іміджу громадського транспорту як сучасного, надійного та зручного способу пересування містом.

НАПРЯМИ:



**Розвиток сучасної
транспортної пропозиції**



**Розвиток та утримання об'єктів
інфраструктури підприємства**



**Стійка та інклюзивна
транспортна інфраструктура**

НАПРЯМИ РОЗВИТКУ

НАПРЯМ 1:

РОЗВИТОК СУЧАСНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ

ЦІЛЬ 1.1:

Організація ефективного та якісного функціонування міської транспортної системи

Завдання 1.1.1:

Надання якісних послуг з перевезення пасажирів

НАПРЯМ 2:

РОЗВИТОК ТА УТРИМАННЯ ОБ'ЄКТІВ ІНФРАСТРУКТУРИ ПІДПРИЄМСТВА

ЦІЛЬ 2.1:

Формування сучасної та ефективної інфраструктури підприємства, здатної ефективно функціонувати в умовах зовнішніх викликів

Завдання 2.1.1:

Проведення капітальних ремонтів об'єктів інфраструктури

Завдання 2.1.2:

Будівництво та реконструкція об'єктів транспортної інфраструктури

НАПРЯМ 3:

СТІЙКА ТА ІНКЛЮЗИВНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА

ЦІЛЬ 3.1:

Системне оновлення рухомого складу з пріоритетом на екологічність, високі стандарти безпеки та повну доступність для осіб з інвалідністю й інших маломобільних груп населення

Завдання 3.1.1:

Придбання та модернізація рухомого складу

РЕАЛІЗАЦІЯ ЦІЛЕЙ ТА ВИКОНАННЯ ЗАВДАНЬ

НАПРЯМ 1:

РОЗВИТОК СУЧАСНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ

ЦІЛЬ 1.1:

Організація ефективного та якісного функціонування міської транспортної системи

Завдання 1.1.1:

Надання якісних послуг з перевезення пасажирів

Показник	2026	2027	2028
Обсяг перевезення пасажирів всього (звичайний режим руху)	264 317,9	266 099,3	273 247,9
трамвай	63 849,0	64 452,0	66 047,4
фунікулер	1 974,8	1 993,4	2 042,7
тролейбус	85 691,6	86 098,5	88 229,6
автобус	112 802,5	113 555,4	116 928,2

≈57,5%
пільгові перевезення

НАПРЯМ 2:

РОЗВИТОК ТА УТРИМАННЯ ОБ'ЄКТІВ ІНФРАСТРУКТУРИ ПІДПРИЄМСТВА

ЦІЛЬ 2.1:

Формування сучасної та ефективної інфраструктури підприємства, здатної ефективно функціонувати в умовах зовнішніх викликів

Завдання 2.1.1:

Проведення капітальних ремонтів об'єктів інфраструктури

Капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури, що планується здійснити протягом 2026-2028 років

Назва ремонту	2026	2027	2028
Капітальний ремонт Дарницького ТРЕД по вул. Павла Усенка, 6 в Дніпровському районі м. Києва	26 000,0	-	-
Капітальний ремонт лінійно-диспетчерської станції «Північна» по вул. Північній, 6/н в Оболонському районі м. Києва	3 000,0	-	-
Капітальний ремонт диспетчерського пункту «Сабурова» по просп. Червоної калини, 61в у Деснянському районі м. Києва	-	3 500,0	-

тис. грн

Капітальний ремонт диспетчерської станції «хутір червоний» по вул. Ялинковій, 58/68 у Дарницькому районі м. Києва	-	3 500,0	-
Капітальний ремонт гуртожитку КП «Київпаstrанс» по вул. Пуца-Водицькій, 19 у Подільському районі м. Києва	-	-	18 500,0
Всього	29 000,0	7 000,0	18 500,0

Капітальні ремонти рухомого складу, що планується здійснити протягом 2026-2028 років

Найменування	од.		
	2026	2027	2028
Трамваї	11	11	11
Фунікулер	2	2	2

Завдання 2.1.2:

Будівництво та реконструкція об'єктів
транспортної інфраструктури

Будівництво та реконструкція об'єктів транспортної інфраструктури, що планується
здійснити протягом 2026-2028 років

Назва ремонту	тис. грн	
	2026	2027
Комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа» в межах Контрактової площі, вул. Костянтинівської, вул. Межигірської, вул. Верхній Вал та підземного пішохідного переходу на вул. Спаській у Подільському районі міста Києва	15 000,0	592 400,0
Реставрація з пристосуванням до умов сучасного використання споруди Київського фунікулера (Михайлівського механічного підйому) на вул. Петра Сагайдачного, 3 у Подільському районі міста Києва	305 151,9	40 790,9
Реконструкція тягових підстанцій комунального підприємства ТП-225 (ТП «Боженківська») по вулиці Антоновича, 68 в Голосіївському районі міста Києва	30 000,0	14 139,9
Реконструкція тягових підстанцій КП «Київпаstrанс» (тягова підстанція «Подільська» №26 (тп-1930), вул. Оболонська, 26 в Подільському районі м. Києва	54 740,4	-
Реконструкція тягової підстанції КП «Київпаstrанс» ТП-818, вул. Шота Руставелі, 26а в Печерському районі міста Києва	50 000,0	-
Всього	454 892,3	647 330,8

НАПРЯМ 3:

СТІЙКА ТА ІНКЛЮЗИВНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА

ЦІЛЬ 3.1:

Системне оновлення рухомого складу з пріоритетом на екологічність, високі стандарти безпеки та повну доступність для осіб з інвалідністю й інших маломобільних груп населення

Завдання 3.1.1:

Придбання та модернізація рухомого складу

Потреба в оновленні рухомого складу

тис. грн

Найменування	2026	2027	2028
Автобуси	550 755,0	1 150 466,0	1 150 466,0
Тролейбуси	1 456 000,0	1 924 000,0	1 924 000,0
Трамвайні вагони	3 844 711,2	5 286 477,9	5 382 595,7
Кабіни фунікулера	172 202,9	505 672,6	*
Спецтехніка	23 025,0	24 820,0	24 820,0
Всього	6 046 694,1	8 891 436,5	8 481 881,7

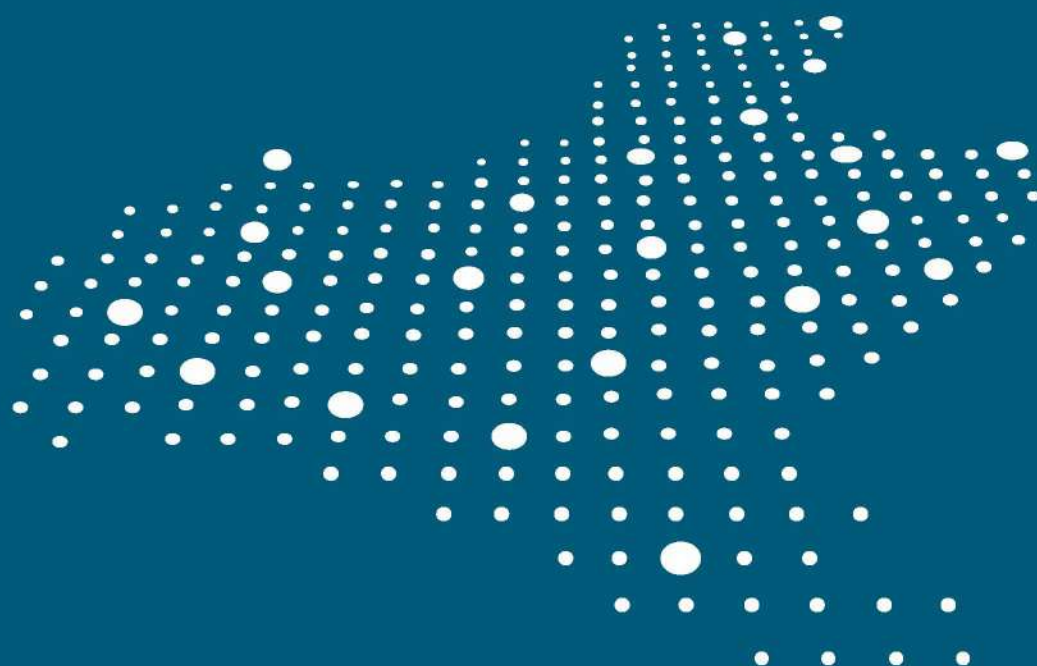
Потреба в оновленні рухомого складу

од.

Найменування	2026	2027	2028
Автобуси	45	94	94
Тролейбуси	56	74	74
Трамвайні вагони	40	55	56
Кабіни фунікулера	-	2	-
Спецтехніка	5	4	4
Всього	146	229	228



ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ



КІЛЬКІСНІ ПОКАЗНИКИ

НАПРЯМ 1:

РОЗВИТОК СУЧАСНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ

ЦІЛЬ 1.1:

Організація ефективного та якісного функціонування міської транспортної системи

Завдання 1.1.1:

Надання якісних послуг з перевезення пасажирів

Ключові показники результату



НАПРЯМ 2:

РОЗВИТОК ТА УТРИМАННЯ ОБ'ЄКТІВ ІНФРАСТРУКТУРИ ПІДПРИЄМСТВА

ЦІЛЬ 2.1:

Формування сучасної та ефективної інфраструктури підприємства, здатної ефективно функціонувати в умовах зовнішніх викликів

ЗАВДАННЯ 2.1.1:

Проведення капітальних ремонтів об'єктів інфраструктури

ЗАВДАННЯ 2.1.2:

Будівництво та реконструкція об'єктів транспортної інфраструктури

Ключові показники результату



НАПРЯМ 3:

СТІЙКА ТА ІНКЛЮЗИВНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА

ЦІЛЬ 3.1:

Системне оновлення рухомого складу з пріоритетом на екологічність, високі стандарти безпеки та повну доступність для осіб з інвалідністю й інших маломобільних груп населення

Завдання 3.1.1:

Придбання та модернізація рухомого складу

Кількість одиниць нового рухомого
складу, од.

2026 рік	2027 рік	2028 рік
59	78	133



ОЧІКУВАНІ ПОКАЗНИКИ ДОХОДІВ ТА ВИТРАТ КП «КИЇВПАСТРАНС» НА 2026-2028 РОКИ

тис. грн			
Найменування	2026	2027	2028
Доходи всього, у т.ч.	8 859 633,0	9 943 216,0	13 102 273,0
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	1 381 249,0	1 397 925,0	1 435 857,0
Інші операційні доходи, в т.ч.:	6 983 758,0	8 012 084,0	11 091 619,0
одержані гранти та субсидії	6 892 284,0	7 891 994,0	10 968 870,0
дохід від операційної оренди активів	7 431,0	9 489,0	12 117,0
Інші фінансові доходи	0,0	0,0	0,0
Інші доходи, в т.ч.:	494 626,0	533 207,0	574 797,0
дохід від безоплатно одержаних активів	478 085,0	515 376,0	555 575,0
Витрати всього	9 344 137,0	11 889 796,0	15 146 182,0
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	8 177 820,0	10 475 787,0	13 419 483,0
Адміністративні витрати	312 246,0	402 173,0	517 999,0
Витрати на збут	158 458,0	186 505,0	219 516,0
Інші операційні витрати	305 652,0	345 692,0	390 978,0
Фінансові витрати	122 102,0	175 705,0	252 840,0
Інші витрати	107 519,0	116 336,0	125 876,0
Податок на прибуток	160 340,0	187 598,0	219 490,0
Чистий прибуток (збиток)	-484 504,0	- 1 946 580,0	- 2 043 909,0
Капітальні інвестиції	1 828 353,0	6 145 208,0	6 536 861,0
Бюджетні кошти, в т.ч.:	7 425 973,0	9 998 670,0	12 995 969,0
в структурі доходу	7 425 973,0	8 436 357,0	11 529 244,0
капітальні інвестиції	0,0	1 562 313,0	1 466 725,0